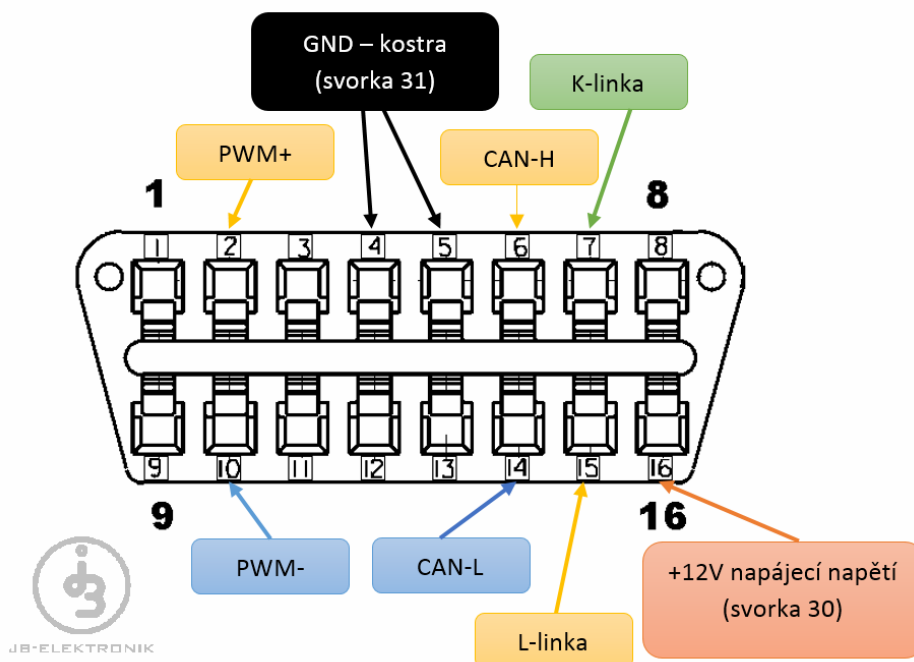


# Automobilová diagnostika - zapojení diagnostické zásuvky

[http://www.jb-elektronik.cz/diagnostika-zapojeni\\_diagnosticke\\_zasuvky.php](http://www.jb-elektronik.cz/diagnostika-zapojeni_diagnosticke_zasuvky.php)

Přehledný seznam zapojení diagnostických zásuvek na automobilech.

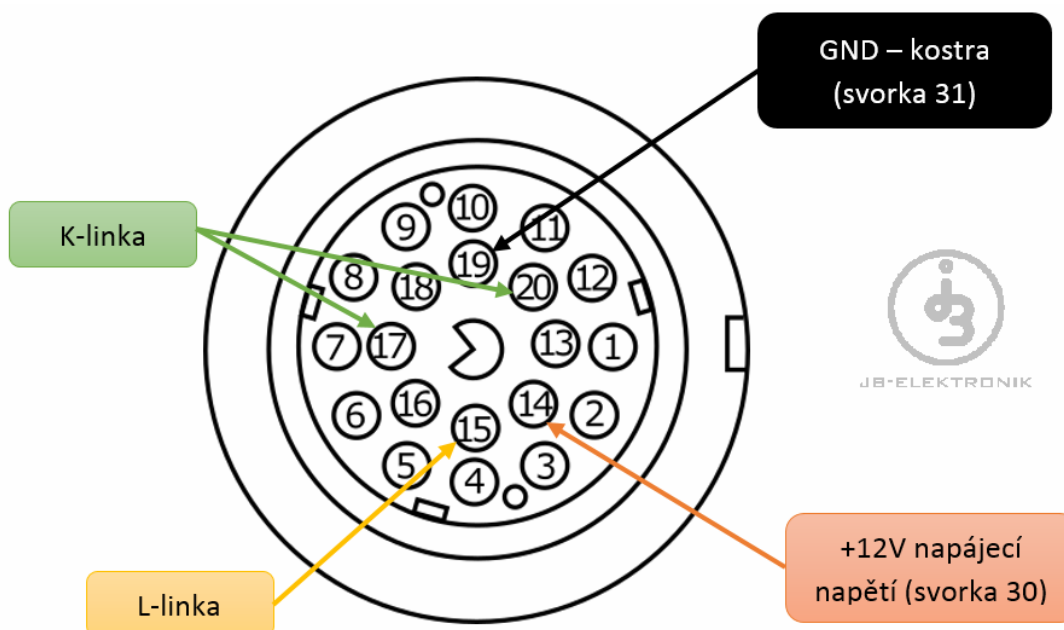
## Standardní 16-ti pólová zásuvka



PIN	Popis
1	NC - nepřipojen
2	J1850 PWM Bus + nebo J1850 VPW Bus
3	NC – nepřipojen
4	kostra vozidla (31)
5	signálová kostra (31)
6	CAN-Bus High (J2284)
7	K-line komunikační linka (ISO 9141-2)
8	NC – nepřipojen
9	NC – nepřipojen
10	J1850 PWM Bus -
11	NC – nepřipojen
12	NC – nepřipojen
13	NC - nepřipojen
14	CAN-Bus Low (J2284)
15	L-line inicializační linka nebo 2. K-line (ISO 9141-2)
16	palubní napětí +12V (30)

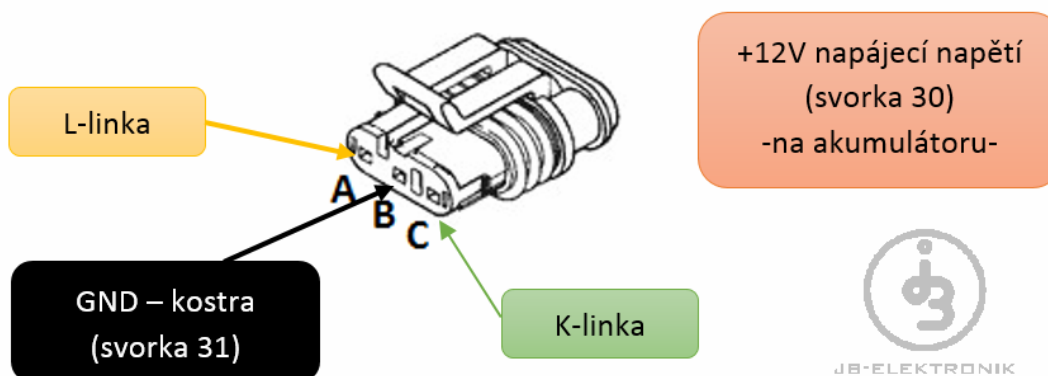


## BMW 20pin



PIN	Popis
14	palubní napětí +12V (30) - krokosvorkou na akumulátor
15	L-line inicializační linka nebo 2. K-line (ISO 9141-2)
17	K-line komunikační linka (Motor, převodovka)
19	kostra vozidla (31)
20	K-line komunikační linka (ABS, Airbag, palubka, klimatizace,...)

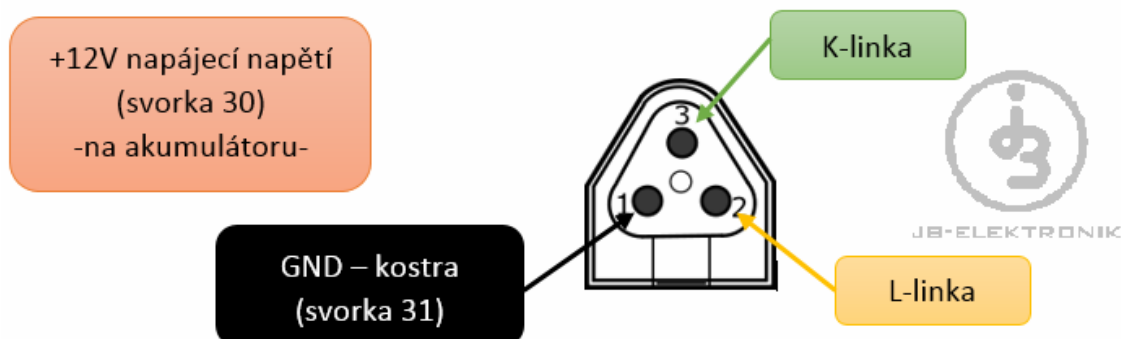
## Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Boxer, Jumper, Ducato 3pin



PIN	Popis
B+	palubní napětí +12V (30) - krokosvorkou na akumulátor
A	L-line inicializační linka nebo 2. K-line (ISO 9141-2)
B	kostra vozidla (31)
C	K-line komunikační linka (ISO 9141-2)

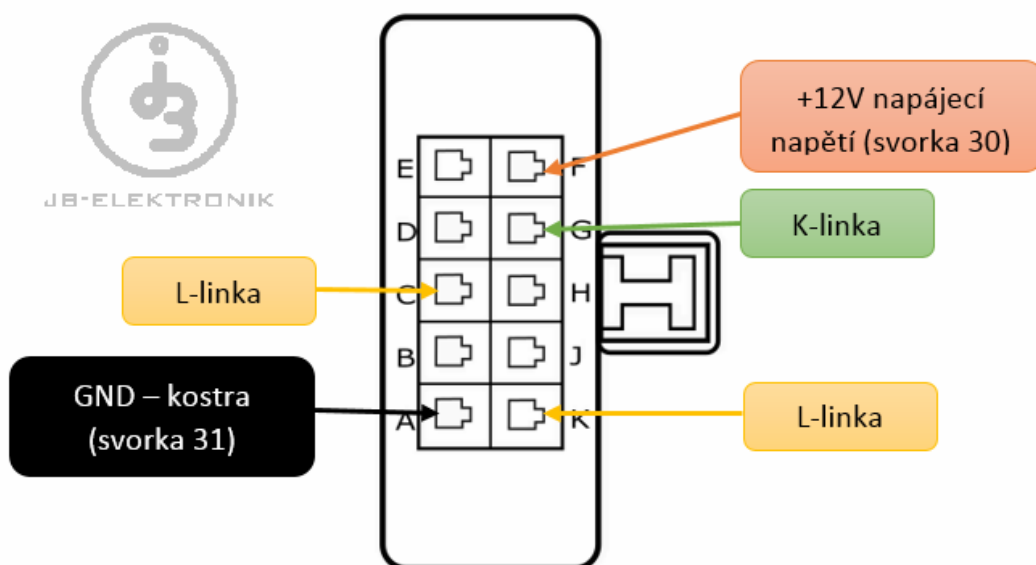


## Ford 3pin



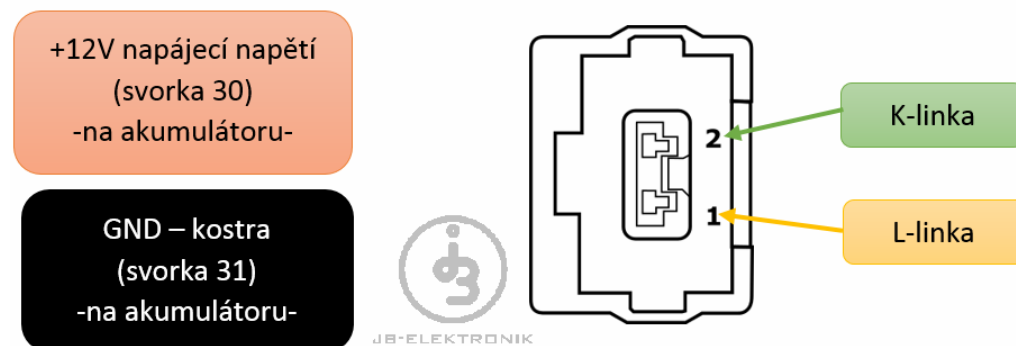
PIN	Popis
B+	palubní napětí +12V (30) - krokosvorkou na akumulátor
1	kostra vozidla (31)
2	L-line inicializační linka
3	K-line komunikační linka

## Opel cca. do r. 1998 10pin



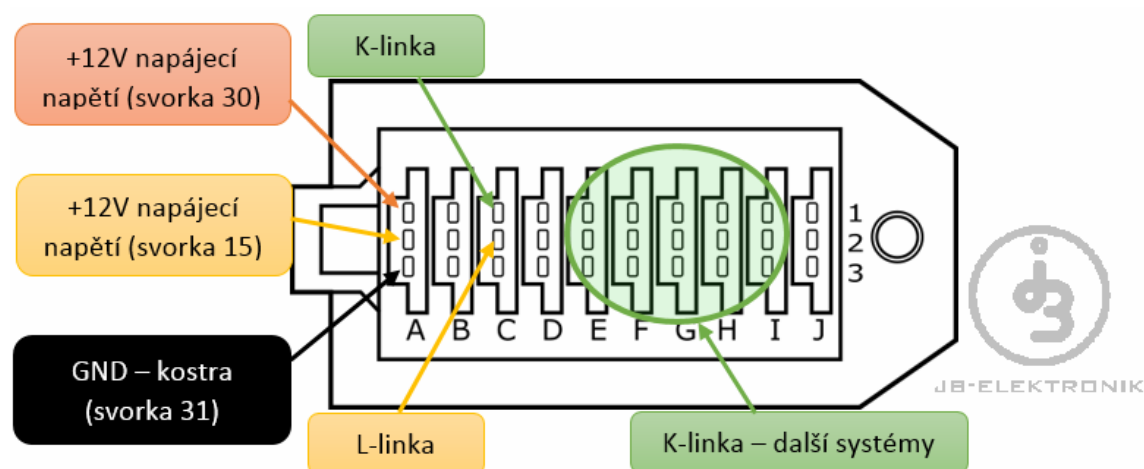
PIN	Popis
A	kostra vozidla (31)
C	L-line inicializační linka(převodovka)
F	palubní napětí +12V (30)
G	K-line komunikační linka (ISO 9141-2)
K	L-line inicializační linka(ABS)

## Peugeot, Citroen cca. do r. 1996 2pin



PIN	Popis
B-	kostra vozidla (31)
B+	palubní napětí +12V (30)
1	L-line inicializační linka nebo 2. K-line (ISO 9141-2)
2	K-line komunikační linka (ISO 9141-2)

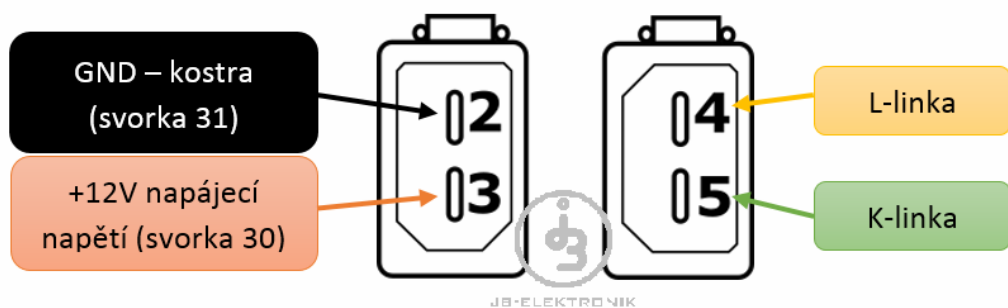
## Peugeot, Citroen cca. r. 1996-1999 30pin



PIN	Popis
A1	palubní napětí +12V (30)
A2	palubní napětí +12V (15)
A3	kostra vozidla (31)
C1	K-line komunikační linka (motor)
C2	L-line inicializační linka (motor)
E1	K-line komunikační linka (ABS/ASR)
E1	K-line komunikační linka (ABS/ASR)
E2	K-line komunikační linka (nastavení úrovně)
E3	K-line komunikační linka (servořízení)
F1	K-line komunikační linka (topení/klimatizace)

F2	K-line komunikační linka (polohování sedadel)
F3	K-line komunikační linka (Airbag)
G1	K-line komunikační linka (převodovka)
G2	K-line komunikační linka (zadní náprava)
G3	K-line komunikační linka (uzávěrka diferenciálu)
H1	K-line komunikační linka (tempomat)
H2	K-line komunikační linka (palubní počítač)
H3	K-line komunikační linka (centrální zamykání)
I1	K-line komunikační linka (paměť zpětných zrcátek)
I2	K-line komunikační linka (zabezpečení proti krádeži)
I3	K-line komunikační linka (imobilisér)

### VAG 2pin (Audi, Seat, Škoda, Volkswagen)



PIN	Popis
2	kostra vozidla (31)
3	palubní napětí +12V (30)
4	L-line inicializační linka nebo 2. K-line (ISO 9141-2)
5	K-line komunikační linka (ISO 9141-2)

13.6.2016 Ing. Jiří Blecha