

Propojení řídicích jednotek automobilů

ECU-diagbus



(návod k použití)

Modulární systém ECU-diagbus slouží k propojování řídicích jednotek z automobilu mezi sebou a přivedená napájecího napětí se simulací zapnutí klíčku zapalování a možnosti připojit diagnostický přístroj na diag. zásuvku EOBD.

Výhody přístroje:

- Napájení možné přivést z externího síťového zdroje, zapalovače automobilu nebo akumulátoru.
- Modulární systém umožňuje spojování jednotlivých bloků za sebe a případně připojit konkrétní specifické adaptéry.
- V celé šířce řetězce je k dispozici napájení (svorka 30, 15 a 31), datové vedení K-line a CAN-BUS.
- Kvalitní provedení konektorů s použitím originálních koncovek a odolných vlnovců.



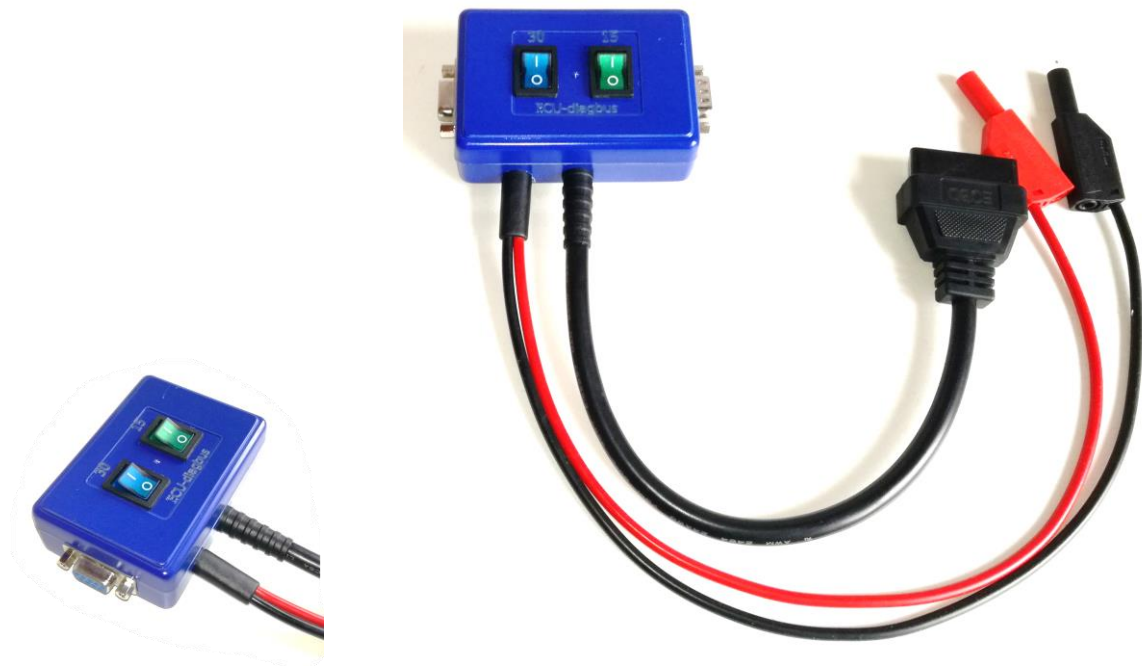
Modulární systém ECU-diagbus

Hlavní použití ECU-diagbus je pro testovací účely spojení řídicích jednotek a diagnostických přístrojů nebo speciálního servisního vybavení v „laboratorních“ podmínkách.

Moduly, adaptéry

Modul BASIC

Mezi nezbytné moduly patří základní modul BASIC zajišťující napájení celého modulárního. Neméně důležitou částí je i diagnostické připojení s konektorem EOBD, spínač zapalování a zdířky pro napájení. Uvnitř modulu je i tavná pojistka F2A, která je přístupná po rozšroubování krabičky. Z obou stran jsou zrcadlové konektory CANON9 (samec a samička), které jsou přímo propojeny a zároveň jsou na ně vyvedeny všechny základní signály (napájení svorky 15,30,31, diagnostické K-line a datové vedení CAN-BUS).

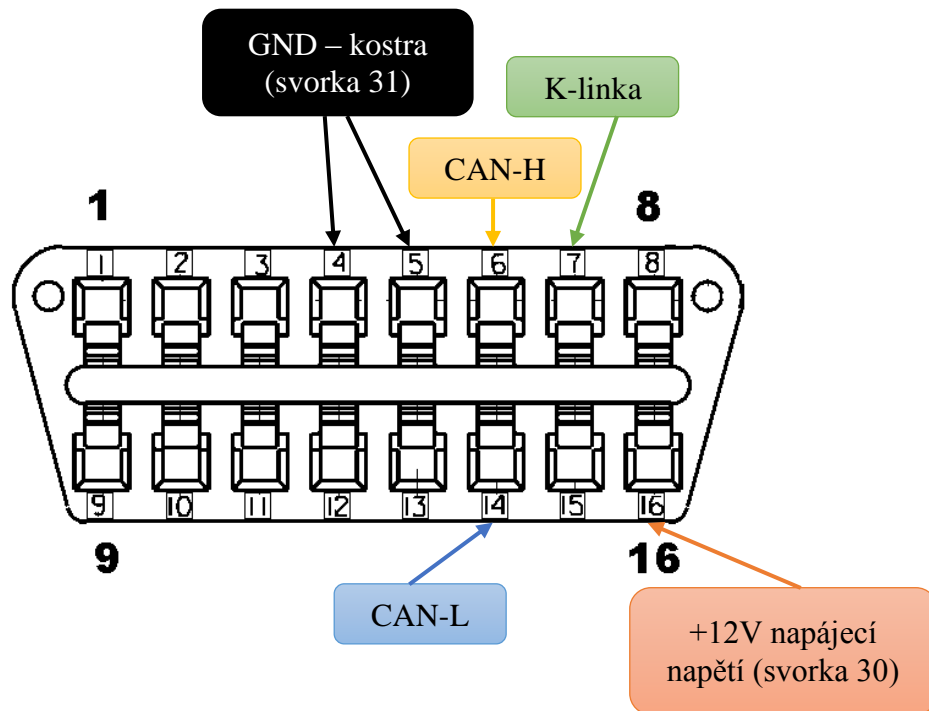


Modul BASIC

Použité signály

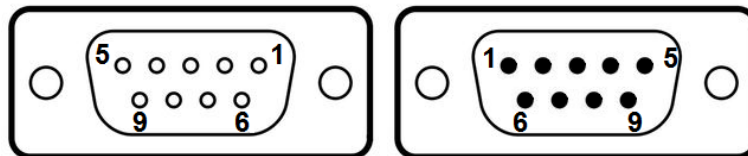
- ✓ Napájení BAT – svorka 30 (stálé napětí)
- ✓ Napájení GND – svorka 31 (kostra)
- ✓ Napájení IGN – svorka 15 (napětí po zapnutí klíčku)
- ✓ Diagnostické vedení K-line
- ✓ Datové vedení CAN-BUS (svorka CAN-H, CAN-L)

Zapojení konektorů



EOBD diagnostický konektor

- 4- Kostra (GND svorka 31)
- 5- Kostra (GND svorka 31)
- 6- CAN-H (datové vedení)
- 7- K-line (diagnostické vedení)
- 14- CAN-L (datové vedení)
- 16- Napájení (BAT svorka 30)



CANON 9 konektor

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1- kostra (GND svorka 31) | 6- CAN-H (datové vedení) |
| 2- kostra (GND svorka 31) | 7- CAN-L (datové vedení) |
| 3- K-line (diagnostické vedení) | 8- Napájení (IGN svorka 15) |
| 4- Napájení (BAT svorka 30) | 9- Napájení (IGN svorka 15) |
| 5- Napájení (BAT svorka 30) | |

Adaptér VW-EDC15

Adaptér tvoří kabelové spojení opatřené na jednom konci konektorem CANON9-M (samec) a na druhém konci 81 pinovým konektorem řídicí jednotky.

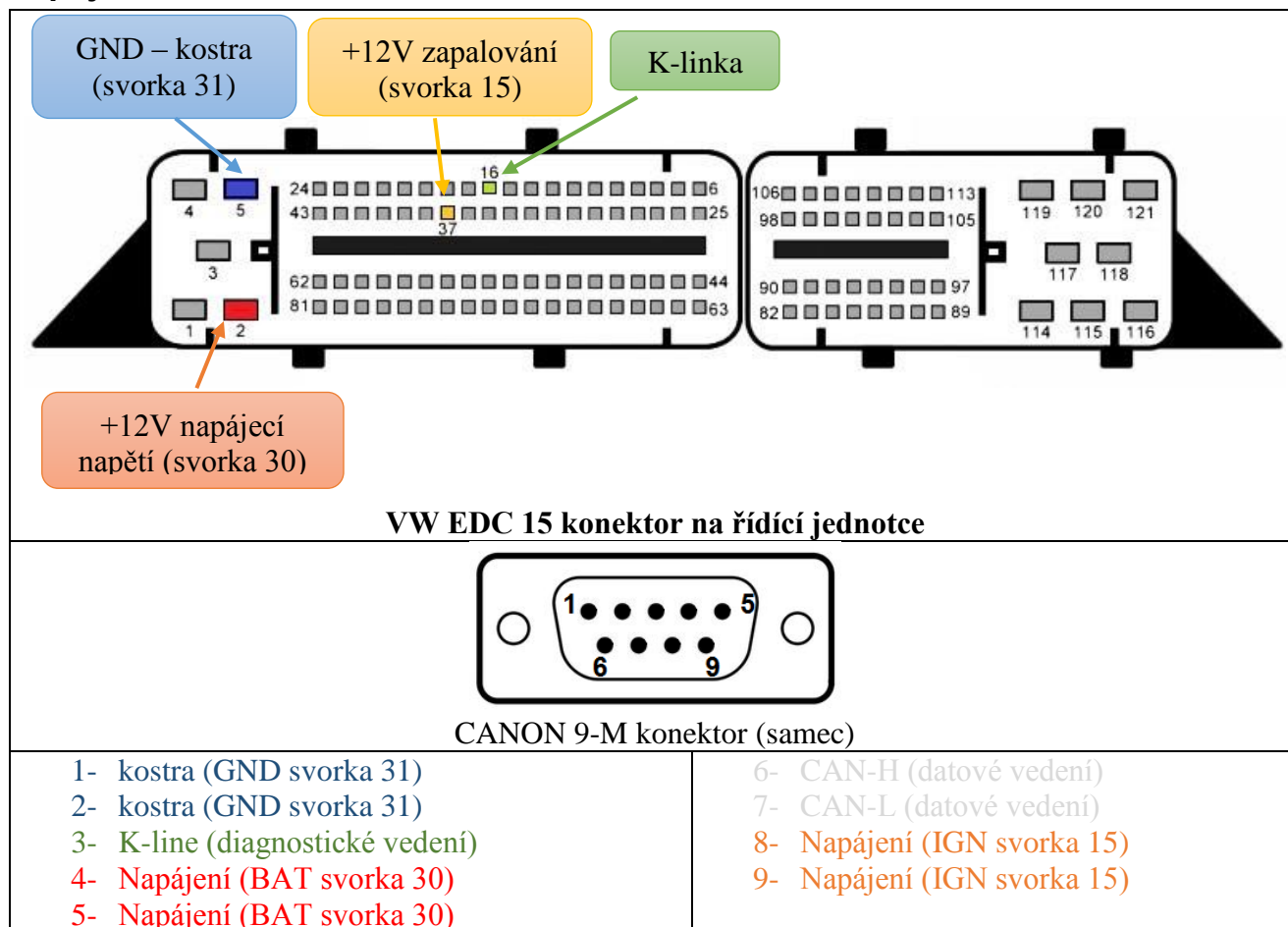


Adaptér VW-EDC15

Použité signály

- ✓ Napájení BAT – svorka 30 (stálé napětí)
- ✓ Napájení GND – svorka 31 (kostra)
- ✓ Napájení IGN – svorka 15 (napětí po zapnutí klíčku)
- ✓ Diagnostické vedení K-line
- ✗ Datové vedení CAN-BUS (svorka CAN-H, CAN-L)

Zapojení konektorů



Adaptér VW-EDC16

Adaptér tvoří kabelové spojení opatřené na jednom konci konektorem CANON9-M (samec) a na druhém konci 94 pinovým konektorem řídicí jednotky.

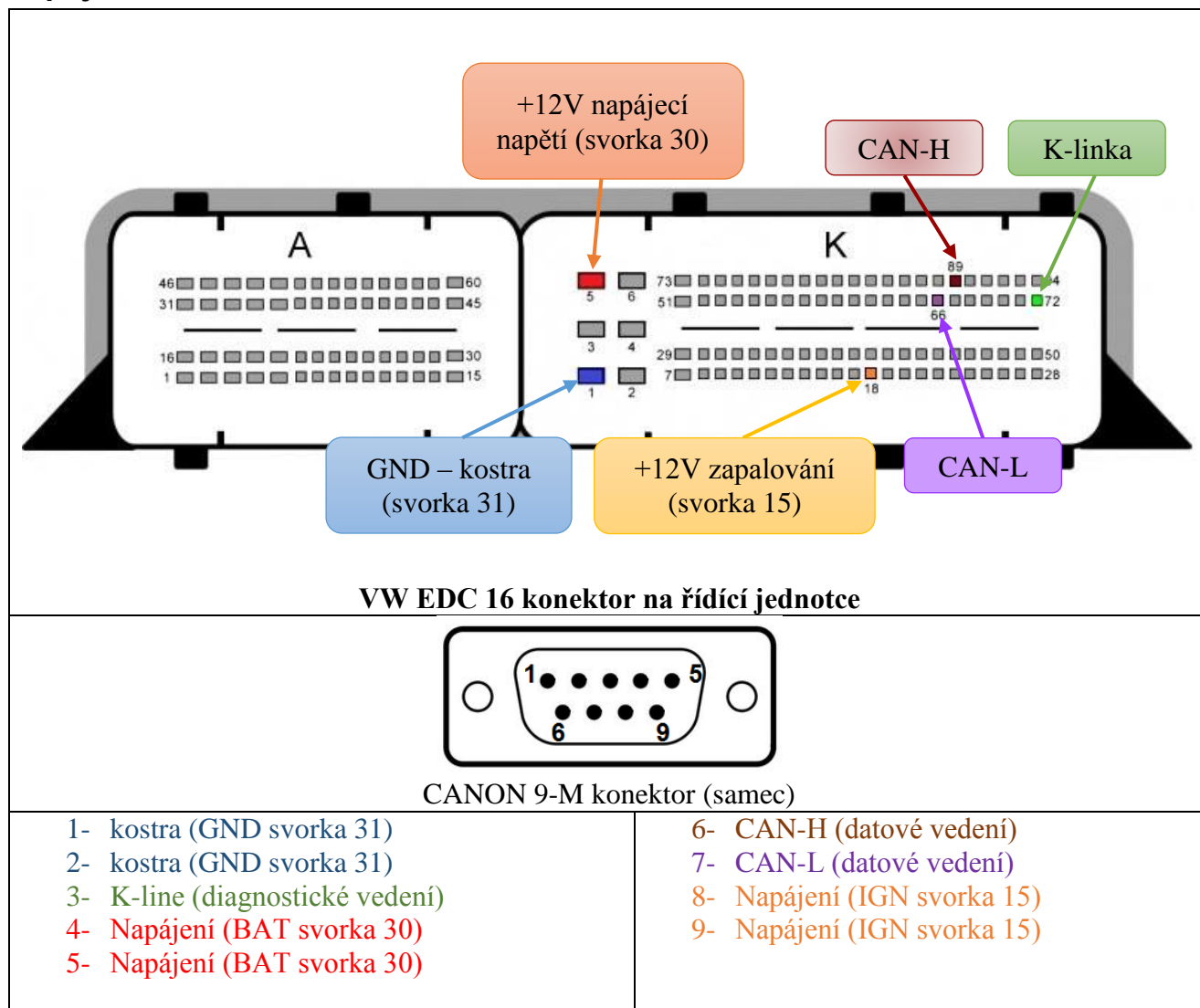


Adaptér VW-EDC15

Použité signály

- ✓ Napájení BAT – svorka 30 (stálé napětí)
- ✓ Napájení GND – svorka 31 (kostra)
- ✓ Napájení IGN – svorka 15 (napětí po zapnutí klíčku)
- ✓ Diagnostické vedení K-line
- ✓ Datové vedení CAN-BUS (svorka CAN-H, CAN-L)

Zapojení konektorů



Adaptér CON-CL

Napájecí adaptér CON-CL slouží k připojení k napájení prostřednictvím zapalovačové zásuvky v automobilu nebo na externím zdroji. Uvnitř koncovky je také umístěná trubičková pojistka F5A 6x30mm přístupná po odšroubování špičky konektoru.



Adaptér COC-CL

Další adaptéry

Na objednání...



Další adaptéry dle objednání...

Další moduly

Další moduly jsou na objednání. Mezi ně patří: modul Gateway, Panelu přístrojů, Airbagu, ABS/ESP, el. servořízení, modul sloupku řízení,...



Diagnostika Fordiag - interface USB + software Full

Vnikající český diagnostický software Fordiag s interface USB nejen pro vozy značky Ford



Kód: D-FORDIAG-USB



Emulátor - automobilové senzory

Diagnostický tester pro paralelní diagnostiku. Tři v jednom: napěťové senzory, odporová dekáda, teplotní senzory.



Kód: D-M-SP14



Konektor OBD-II 16pin samec na kabel

Konektor OBD-II 16pin samec na kabel vč. pinů



Kód: S-CON_OBD-M



Konektor OBD-II 16pin samec na kabel

Konektor OBD-II 16pin samec na kabel vč. pinů



Kód: S-CON_OBD-M2



Konektor OBD-II 16pin samec na kabel var.A

Konektor OBD-II 16pin samec na kabel vč.krytu



Kód: S-CON_OBD-2-A

Poznámky

Výrobce:
Ing. Jiří Blecha
Na Klínku 305
53006 Pardubice

JB-elektronik
IČ: 75582309 DIČ: CZ8407183323
www.jb-elektronik.cz
INFO@JB-ELEKTRONIK.CZ



fb.me/jbelektronik.cz