

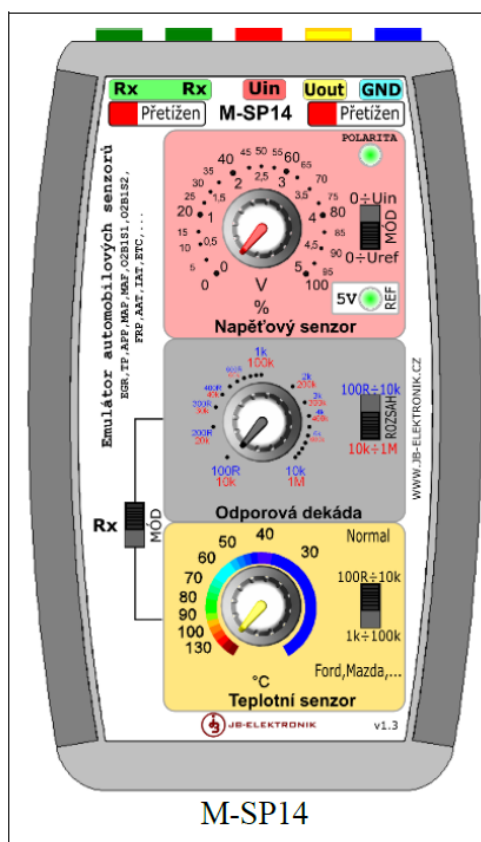
Přípravek - automobilové senzory - teplotní, odporové a napěťové -

(technická specifikace)



JB-ELEKTRONIK

- senzory s napěťovým výstupem (potenciometr škrtkící klapky, snímač polohy EGR ventilu, tlakový snímač MAP snímač tlaku nasávaného vzduchu, snímač hmotnosti průtoku vzduchu MAF,...)
- snímače teploty (termistor NTC) o hodnotě 100Ohm÷10kOhm nebo 1kOhm÷100kOhm (snímač teploty chladicí kapaliny, nasávaného vzduchu, paliva)
- odporová dekáda 100R - 1k - 10k - 1M (přes čtyři dekády 100R ÷ 1M Ohm)



M-SP14

Emulátor automobilové senzory

Diagnostický přístroj pro paralelní diagnostiku. Tři v jednom: napěťové senzory, odporová dekáda, teplotní senzory.

- Tester sloužící k nahrazení snímačů.
- Snadné připojení, ochrana proti špatnému zapojení a přetížení
- Možno testovat, nahrazovat, korigovat snímače s napěťovým výstupem, odporové snímače
- Vhodné k použití v oblasti následujících senzorů: potenciometr škrtkící klapky, snímač polohy EGR ventilu, tlakový snímač MAP snímač tlaku nasávaného vzduchu, snímač hmotnosti průtoku vzduchu MAF, snímače teploty - snímač teploty chladicí kapaliny, nasávaného vzduchu, paliva, lambdasond, test systému chlazení, ...

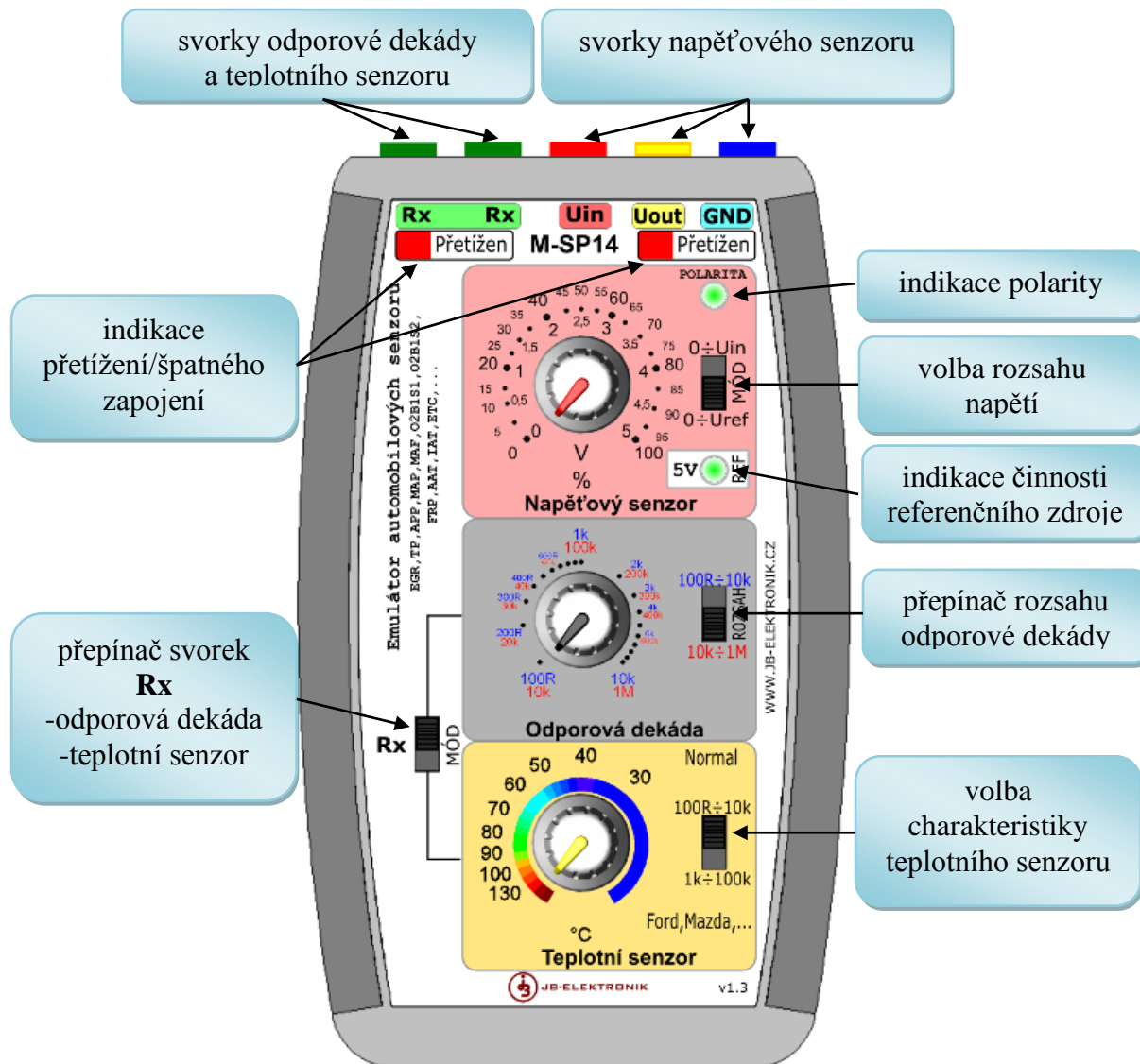
Výhody přístroje:

- Ocejchované stupnice ve všech třech sekcích emulátoru
- Široká variabilita nastavení a použití
- Ochrana proti špatnému připojení a přetížení
- Návod s příklady použití

Technické parametry

Vstupní napětí		max. 18V
Teplotní senzor	Rozsah simulované teploty	+20 ÷ +130°C
	Simulace termistoru NTC	cca 250Ω/2,5kΩ při 90°C
Odporová dekáda	Rozsah odporu	čtyři dekády 100Ω÷1MΩ
	Přesnost	20%
	Signalizace přetížení	optická (I > 30mA)
Napěťový senzor	Rozsah výstupního napětí	0 ÷ Uin, 0 ÷ +5V (přesnost 10%)
	Výstupní proud	<1mA pro dodržení přesnosti 10%
	Signalizace přetížení	optická (I > 30mA)
	Vnitřní odpor děliče napětí	cca 250Ω
Rozsah pracovní teploty		-20°C ÷ +50°C
Rozměry (DxŠxV)		150x90x45mm

Popis přístroje



Diagnostický přístroj se připojuje do obvodu automobilové elektroniky pomocí banánkových zdírek umístěných na čele přístroje. Volbou svorek a nastavením přepínačů se volí jednotlivé funkce a rozsahy. Přehledně umístěné ovládací prvky jsou na vrchní straně přístroje rozdělené do třech sekcí. Horní červená část slouží k simulaci senzorů s napěťovým výstupem. Potenciometrem se nastavuje výstupní napětí odvozené ze vstupního nebo napětí referenčního zdroje +5V. Prostředí šedá část je odporová dekáda v rozsahu čtyř dekád $100\Omega \div 1M\Omega$ pro široké univerzální použití. Spodní žlutá část simuluje teplotní senzory s možností volby dvou charakteristik nejběžnějších teplotních senzorů v automobilech.

Přístroj je vybaven ochranou proti přetížení a indikaci špatného připojení a přetížení. Na přístroji je možné simulovat více senzorů najednou.

Emulace senzorů



Panel automobilových senzorů

WWW.JB-ELEKTRONIK.CZ

Výrobce:
Ing. Jiří Blecha
Na Klínku 305
53006 Pardubice

JB elektronik
IČ:75582309 DIČ: CZ8407183323
www.jb-elektronik.cz
INFO@JB-ELEKTRONIK.CZ