

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 1

04.2011

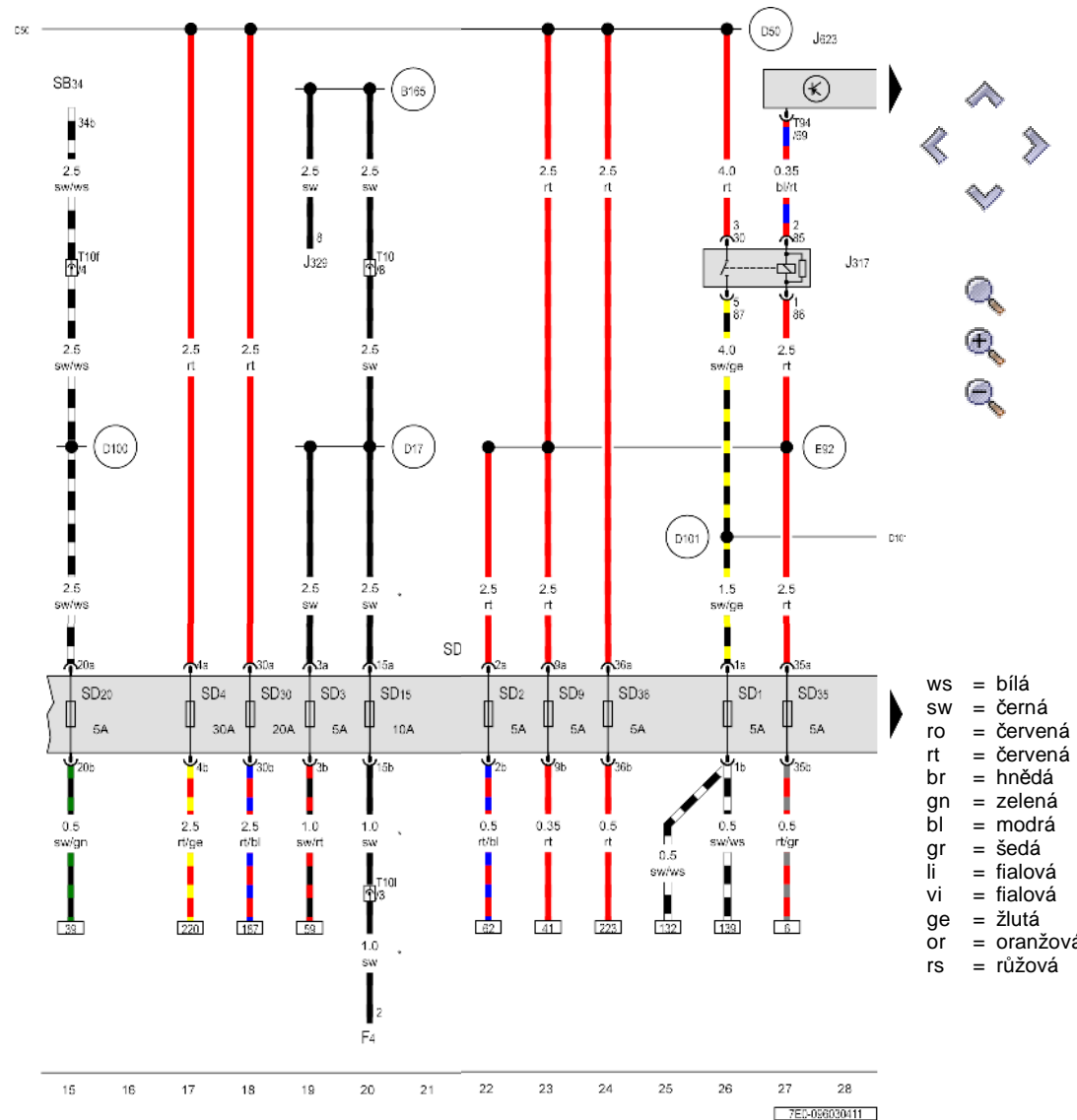
Vznětový motor 2,0 I , CAAA,CAAB,CAAC,CAAD,CAAE,CCHA,CCHB

od května 2011

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 3



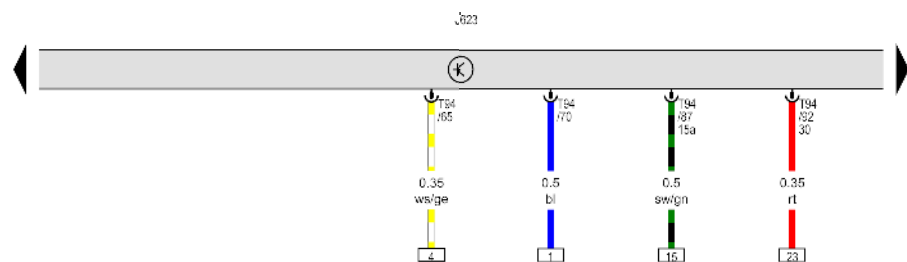
napájecí relé sv. 30, řídicí jednotka motoru, držák pojistek D, pojistka 34 na držáku pojistek B

- F4 - spínač světel zpátečky
- J317 - napájecí relé sv. 30, v E-boxu
- J329 - napájecí relé sv. 15
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- SD - držák pojistek D
- SD1 - pojistka 1 na držáku pojistek D
- SD2 - pojistka 2 na držáku pojistek D
- SD3 - pojistka 3 na držáku pojistek D
- SD4 - pojistka 4 na držáku pojistek D
- SD9 - pojistka 9 na držáku pojistek D
- SD15 - pojistka 15 na držáku pojistek D
- SD20 - pojistka 20 na držáku pojistek D
- SD30 - pojistka 30 na držáku pojistek D
- SB34 - pojistka 34 na držáku pojistek B
- SD35 - pojistka 35 na držáku pojistek D
- SD36 - pojistka 36 na držáku pojistek D
- T10 - konektorové spojení 10pólové, černá
- T10f - konektorové spojení 10pólové, zelená
- T10l - konektorové spojení 10pólové, světle zelený
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- B165 - kladné spojení 2 (15) ve svazku vodičů vnitřního prostoru
- D17 - kladné spojení 1 (15) ve svazku vodičů motoru
- D50 - kladné spojení (30) ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D100 - kladné spojení 2 (15) ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D101 - spojení 1 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- E92 - kladné spojení 3 (30) ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- * - pouze pro vozidla s mechanickou převodovkou

Transporter

Elektrická schémata

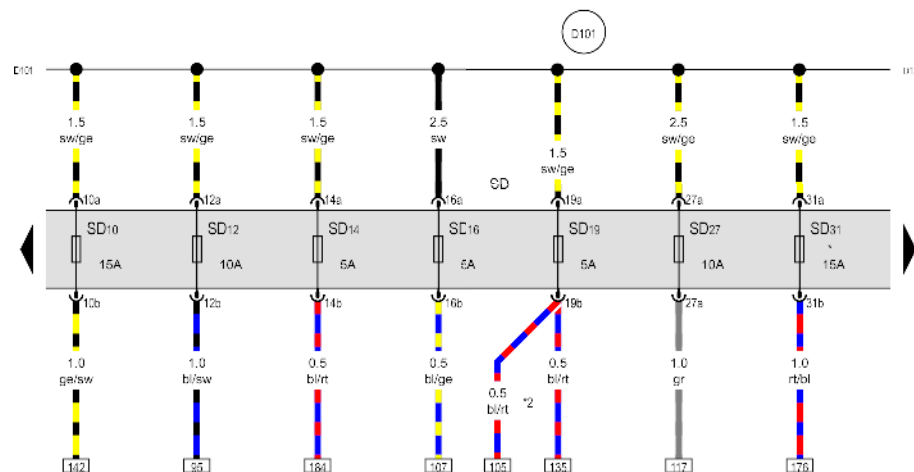
Čís. 96 / 4



Řídicí jednotka motoru, držák pojistek D

- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- SD - držák pojistek D
- SD10 - pojistka 10 na držáku pojistek D
- SD12 - pojistka 12 na držáku pojistek D
- SD14 - pojistka 14 na držáku pojistek D
- SD16 - pojistka 16 na držáku pojistek D
- SD19 - pojistka 19 na držáku pojistek D
- SD27 - pojistka 27 na držáku pojistek D
- SD31 - pojistka 31 na držáku pojistek D
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- D101 - spojení 1 ve svazku vodičů v motorovém prostoru

- * - pouze pro vozidla s filtrem naftových částic
- *2 - pouze pro vozidla s mechanickou převodovkou

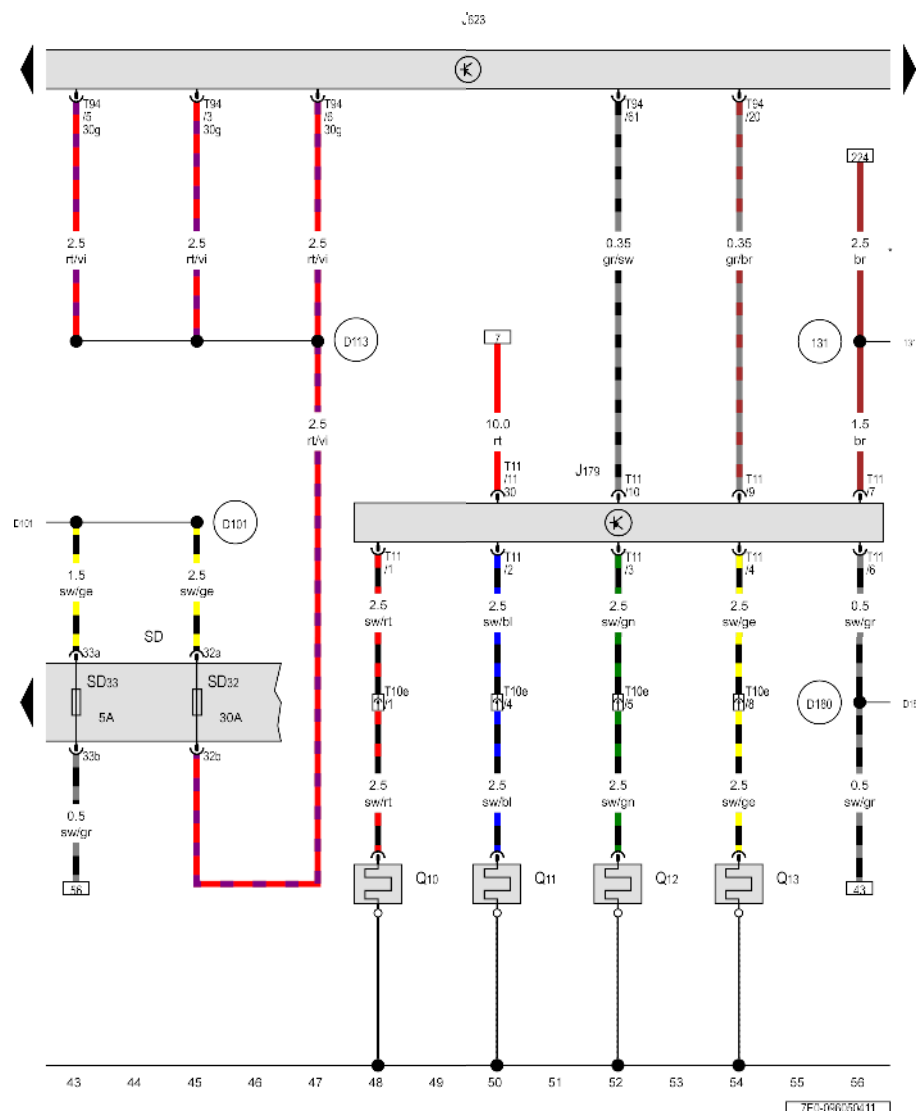


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 5



řídící jednotka časové automatiky žhavení, řídící jednotka motoru, držák pojistek D

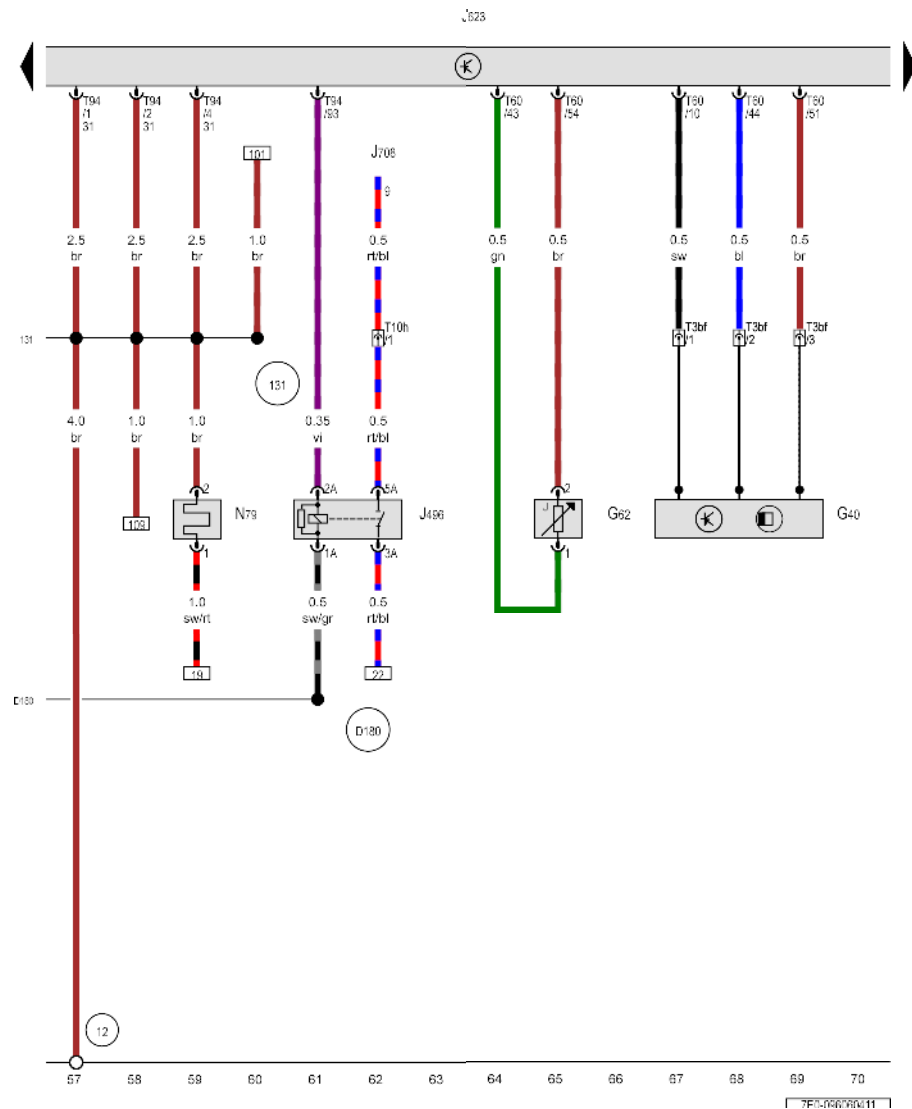
- J179 - řídicí jednotka časové automatiky žhavení
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- Q10 - žhavicí svíčka 1
- Q11 - žhavicí svíčka 2
- Q12 - žhavicí svíčka 3
- Q13 - žhavicí svíčka 4
- SD - držák pojistek D
- SD32 - pojistka 32 na držáku pojistek D
- SD33 - pojistka 33 na držáku pojistek D
- T10e - konektorové spojení 10pólové, bílá
- T11 - konektorové spojení, 11pólové
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- 131 - ukostřovací spojení 2 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D101 - spojení 1 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D113 - spojení 11 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D180 - spojení (87a) ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- * - pouze pro vozidla se zařízením start-stop

- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 6



Hallův snímač, snímač teploty chladicí kapaliny, relé přídavného čerpadla chladicí kapaliny, řídicí jednotka motoru, topný odpor pro odvětrání klikové skříně

G40 - Hallův snímač

G62 - snímač teploty chladicí kapaliny

J496 - relé přídavného čerpadla chladicí kapaliny

J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu

J708 - relé pro zbytkové teplo

N79 - topný odpor pro odvětrání klikové skříně

T3bf - konektorové spojení 3pólové, v blízkosti alternátoru

T10h - konektorové spojení 10pólové, oranžová

T60 - konektorové spojení, 60pólové

T94 - konektorové spojení, 94pólové

12 - ukostřovací bod v motorovém prostoru vlevo

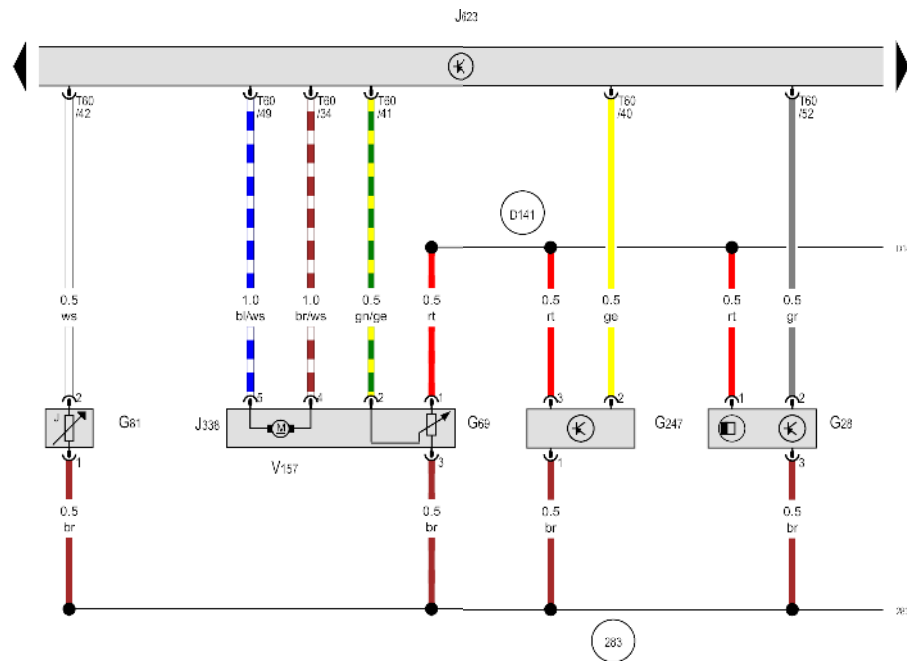
131 - ukostřovací spojení 2 ve svazku vodičů v motorovém prostoru

D180 - spojení (87a) ve svazku vodičů v motorovém prostoru

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 7



ws = bílá
 sw = černá
 ro = červená
 rt = červená
 br = hnědá
 gn = zelená
 bl = modrá
 gr = šedá
 li = fialová
 vi = fialová
 ge = žlutá
 or = oranžová
 rs = růžová

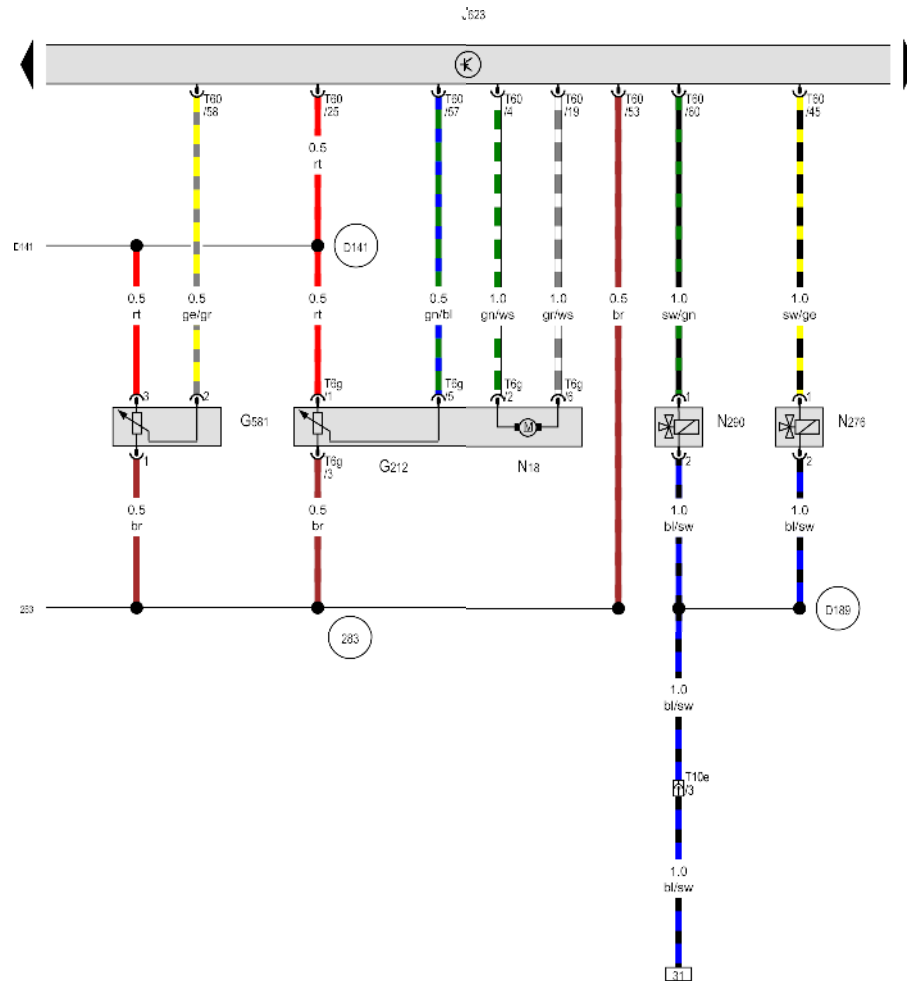
snímač otáček motoru, potenciometr škrticí klapky, snímač teploty paliva, snímač tlaku paliva, řídicí jednotka škrticí klapky, řídicí jednotka motoru, motor klapky sacího potrubí

- G28 - snímač otáček motoru
- G69 - potenciometr škrticí klapky
- G81 - snímač teploty paliva
- G247 - snímač tlaku paliva
- J338 - řídicí jednotka škrticí klapky
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- T60 - konektorové spojení, 60pólové
- V157 - motor klapky sacího potrubí
- 283 - ukostřovací spojení 2 ve svazku vodičů předkabeláže motoru
- D141 - spojení (5V) ve svazku vodičů předkabeláže motoru

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 8



potenciometr zpětného vedení výfukových plynů, snímač polohy ovladače plnicího tlaku, řídicí jednotka motoru, ventil zpětného vedení výfukových plynů, regulační ventil tlaku paliva, ventil dávkování paliva

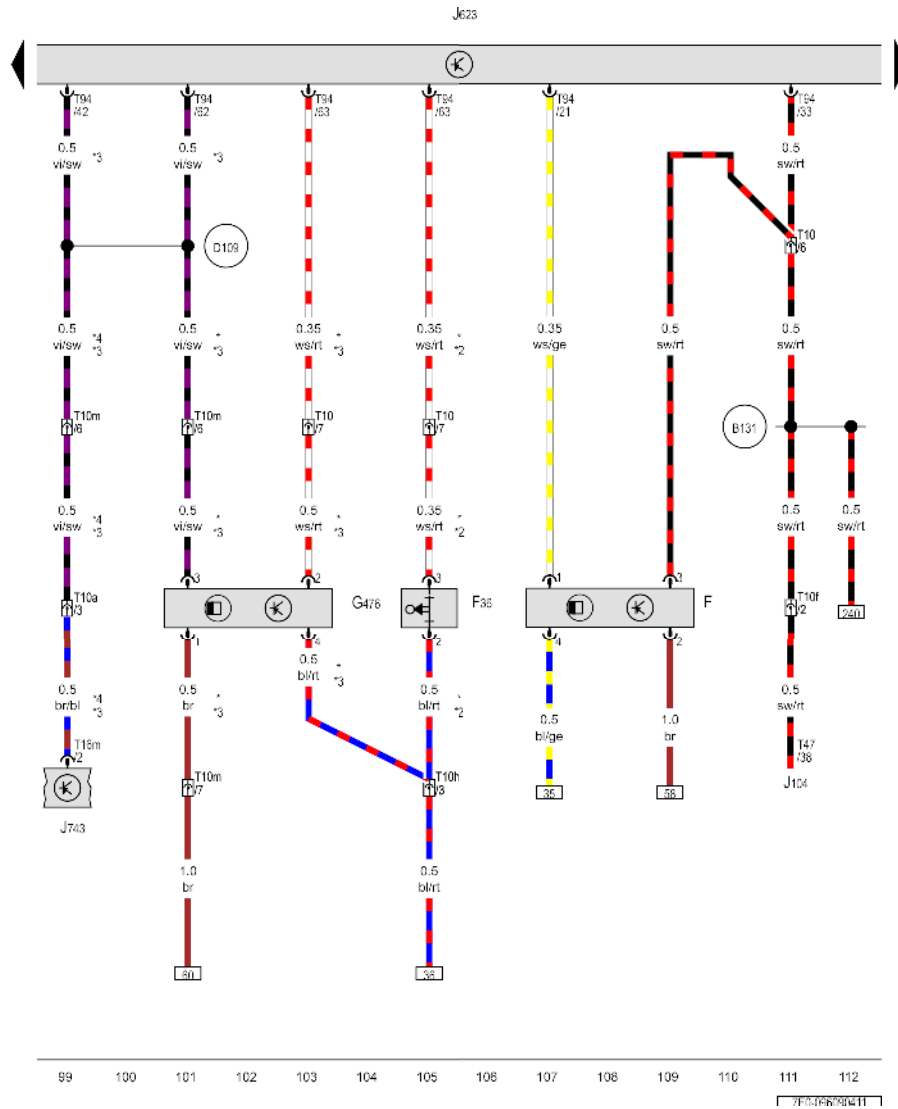
- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- G581 - snímač polohy ovladače plnicího tlaku
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- N18 - ventil zpětného vedení výfukových plynů
- N276 - regulační ventil tlaku paliva
- N290 - ventil dávkování paliva
- T6g - konektorové spojení 6pólové
- T10e - konektorové spojení 10pólové, bílá
- T60 - konektorové spojení, 60pólové
- 283 - ukostřovací spojení 2 ve svazku vodičů předkabeláže motoru
- D141 - spojení (5V) ve svazku vodičů předkabeláže motoru
- D189 - spojení (87a) ve svazku vodičů předkabeláže motoru

- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 9



spínač brzdových světel, spínač spojkového pedálu, snímač polohy spojky, řídicí jednotka motoru, mechatronika převodovky s dvojitou spojkou převodovky

- F - spínač brzdových světel, na hlavním brzdovém válci
- F36 - spínač spojkového pedálu
- G476 - snímač polohy spojky
- J104 - řídicí jednotka ABS
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- J743 - mechatronika převodovky s dvojitou spojkou převodovky
- T10 - konektorové spojení 10pólové, černá
- T10a - konektorové spojení 10pólové, hnědá
- T10f - konektorové spojení 10pólové, zelená
- T10h - konektorové spojení 10pólové, oranžová
- T10m - konektorové spojení 10pólové, světle růžový
- T16m - konektorové spojení, 16pólové
- T47 - konektorové spojení, 47pólové
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- B131 - spojení (54) ve svazku vodičů vnitřního prostoru
- D109 - spojení 7 ve svazku vodičů v motorovém prostoru

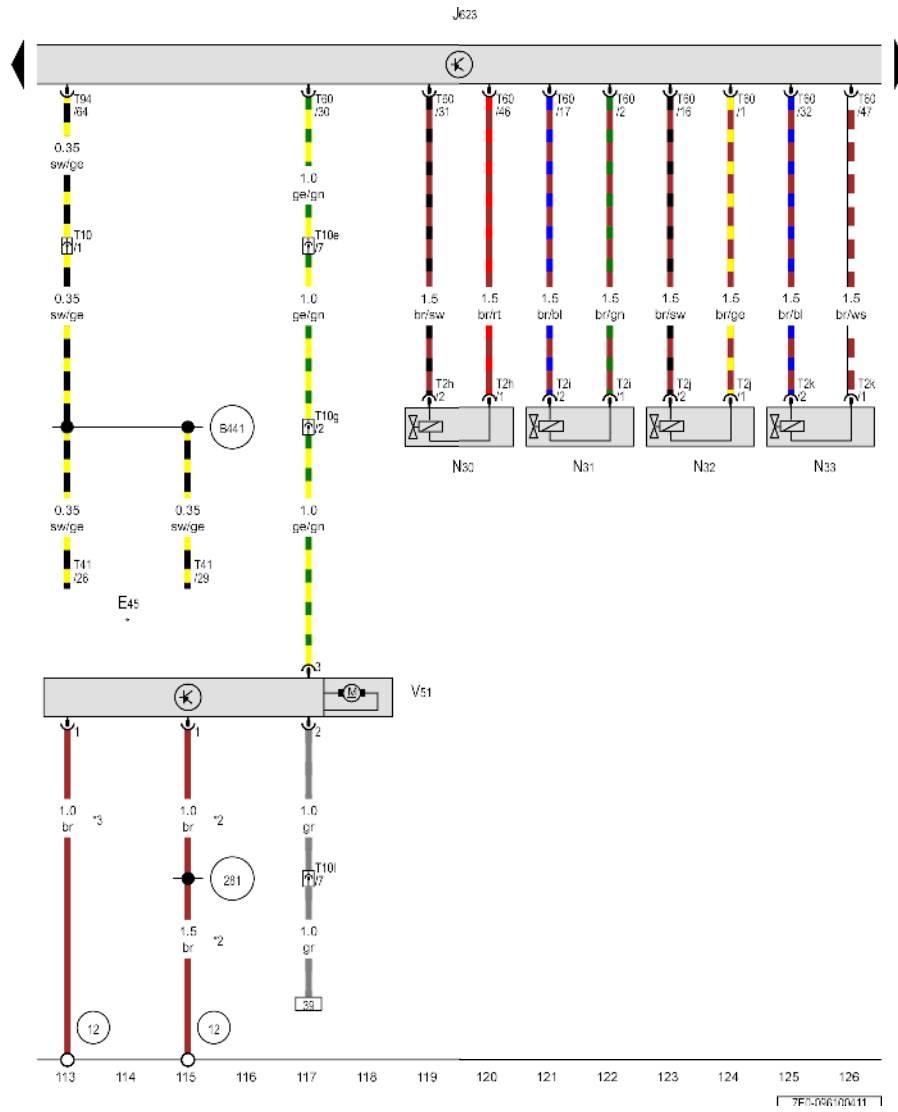
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

- * - pouze pro vozidla s mechanickou převodovkou
- *2 - pouze pro vozidla bez zařízení start-stop
- *3 - pouze pro vozidla se zařízením start-stop
- *4 - pouze pro vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 10



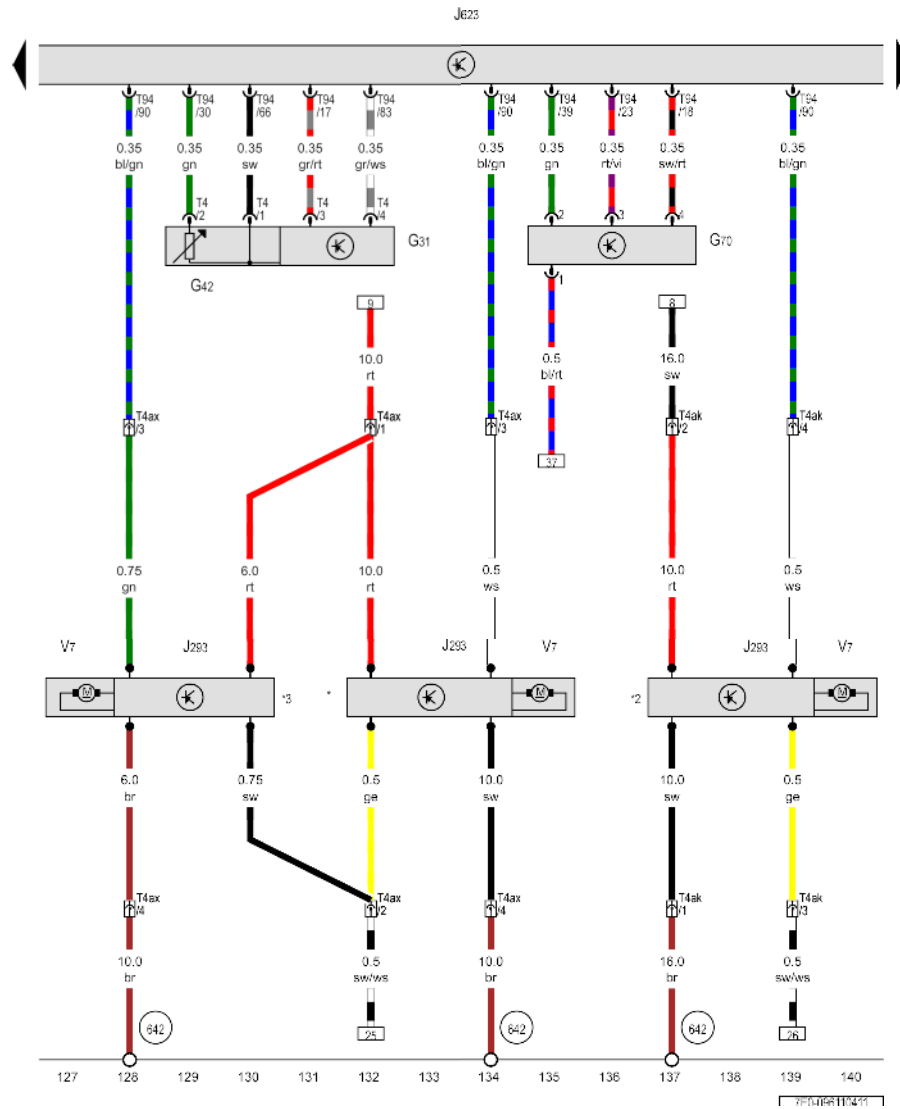
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

- spínač tempomatu, řídicí jednotka motoru, vstřikovací ventil válců 1, vstřikovací ventil válců 2, vstřikovací ventil válců 3, vstřikovací ventil válců 4, čerpadlo doběhu chladicí kapaliny**
- E45 - spínač tempomatu
 - J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
 - N30 - vstřikovací ventil válců 1
 - N31 - vstřikovací ventil válců 2
 - N32 - vstřikovací ventil válců 3
 - N33 - vstřikovací ventil válců 4
 - T2h - konektorové spojení 2pólové
 - T2i - konektorové spojení 2pólové
 - T2j - konektorové spojení 2pólové
 - T2k - konektorové spojení 2pólové
 - T10 - konektorové spojení 10pólové, černá
 - T10e - konektorové spojení 10pólové, bílá
 - T10g - konektorové spojení 10pólové, šedá
 - T10l - konektorové spojení 10pólové, světle zelený
 - T41 - konektorové spojení, 41pólové
 - T60 - konektorové spojení, 60pólové
 - T94 - konektorové spojení, 94pólové
 - V51 - čerpadlo doběhu chladicí kapaliny
 - 12 - ukostřovací bod v motorovém prostoru vlevo
 - 281 - ukostřovací spojení 1 ve svazku vodičů předkabeláže motoru
 - B441 - spojení (tempomat) v hlavním svazku vodičů
 - * - pouze pro vozidla s tempomatem
 - *2 - pouze pro vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou (DSG)
 - *3 - pouze pro vozidla s mechanickou převodovkou

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 11



snímač plnicího tlaku, snímač teploty nasávaného vzduchu, měřič hmotnosti vzduchu, řídicí jednotka ventilátoru chladiče, řídicí jednotka motoru

- G31 - snímač plnicího tlaku
- G42 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G70 - měřič hmotnosti vzduchu
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru chladiče
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- T4 - konektorové spojení 4pólové
- T4ak - konektorové spojení 4pólové, černá
- T4ax - konektorové spojení 4pólové, černá
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- V7 - ventilátor chladiče
- 642 - ukostřovací bod pro ventilátor EC

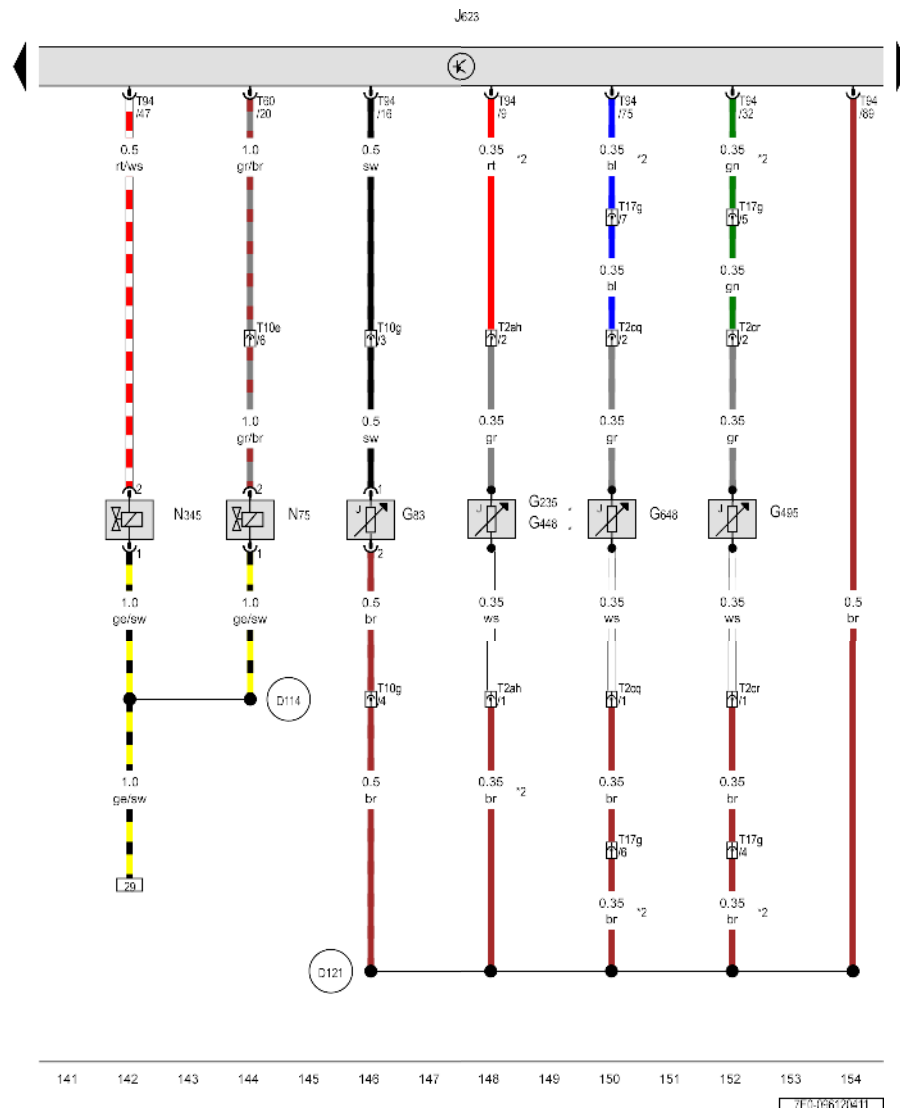
- * - pouze pro vozidla se středním výkonem ventilátoru
- *2 - pouze pro vozidla se zesíleným výkonem ventilátoru
- *3 - pouze pro vozidla s malým výkonem ventilátoru

- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 12



snímač teploty chladicí kapaliny na výstupu chladiče, snímač teploty výfukových plynů 1, snímač teploty výfukových plynů 2, snímač teploty výfukových plynů 3, snímač teploty výfukových plynů 4, řídicí jednotka motoru, elektromagnetický ventil omezení plnicího tlaku, přepínací ventil chladiče zpětného vedení výfukových plynů

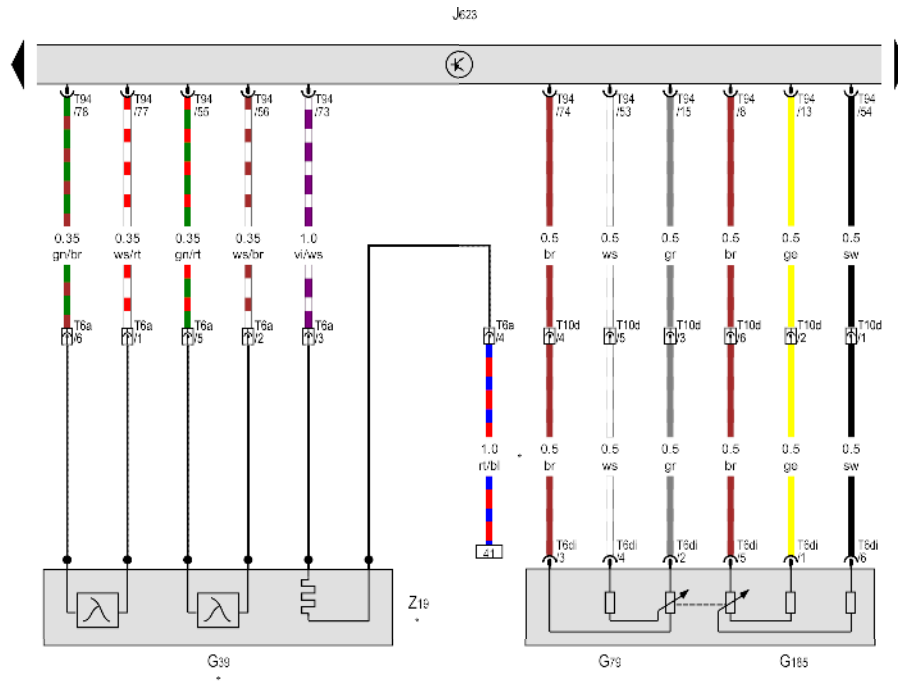
- G83 - snímač teploty chladicí kapaliny na výstupu chladiče
- G235 - snímač teploty výfukových plynů 1
- G448 - snímač teploty výfukových plynů 2
- G495 - snímač teploty výfukových plynů 3
- G648 - snímač teploty výfukových plynů 4
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- N75 - elektromagnetický ventil omezení plnicího tlaku
- N345 - přepínací ventil chladiče zpětného vedení výfukových plynů
- T2ah - konektorové spojení 2pólové, černá
- T2cq - konektorové spojení 2pólové, oranžová
- T2cr - konektorové spojení 2pólové, hnědá
- T10e - konektorové spojení 10pólové, bílá
- T10g - konektorové spojení 10pólové, šedá
- T17g - konektorové spojení, 17pólové, černá
- T60 - konektorové spojení, 60pólové
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- D114 - spojení 12 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D121 - spojení 19 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- * - podle vybavení
- *2 - pouze pro vozidla s filtrem naftových částic

- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 14



sonda lambda, snímač polohy plynového pedálu, snímač 2 polohy plynového pedálu, řídicí jednotka motoru, vyhřívání sondy lambda

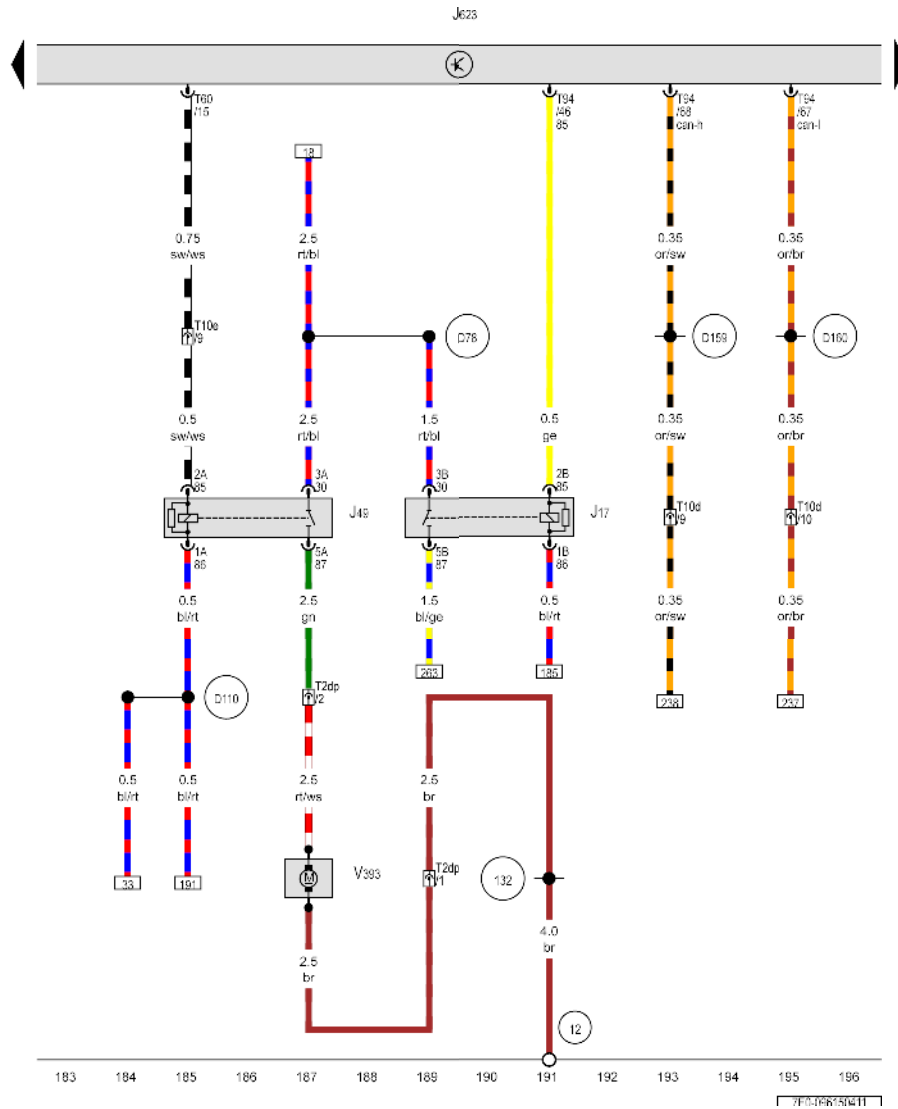
- G39 - sonda lambda
- G79 - snímač polohy plynového pedálu
- G185 - snímač 2 polohy plynového pedálu
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- T6a - konektorové spojení 6pólové, černá
- T6di - konektorové spojení 6pólové
- T10d - konektorové spojení 10pólové, modrá
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- Z19 - vyhřívání sondy lambda
- * - pouze pro vozidla s filtrem naftových částic

- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 15



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

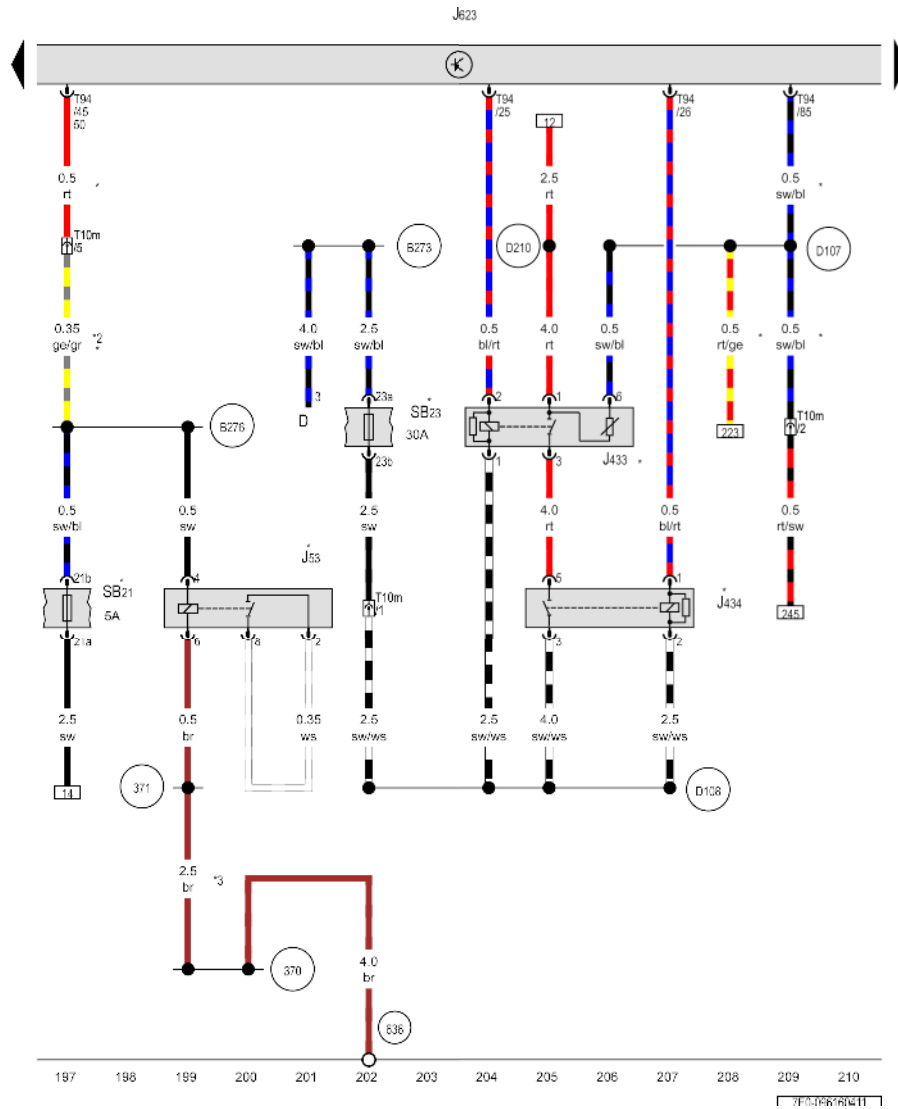
relé palivového čerpadla, relé elektrického palivového čerpadla 2, řídicí jednotka motoru, přídavné palivového čerpadlo

- J17 - relé palivového čerpadla
- J49 - relé elektrického palivového čerpadla 2
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- T2dp - konektorové spojení 2pólové, v blízkosti palivového filtru
- T10d - konektorové spojení 10pólové, modrá
- T10e - konektorové spojení 10pólové, bílá
- T60 - konektorové spojení, 60pólové
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- V393 - přídavné palivového čerpadlo
- 12 - ukostřovací bod v motorovém prostoru vlevo
- 132 - ukostřovací spojení 3 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D78 - kladné spojení 1 (30a) ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D110 - spojení 8 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D159 - spojení (sběrnice High) ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D160 - spojení (sběrnice Low) ve svazku vodičů v motorovém prostoru

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 16



relé spouštěče, řídicí jednotka motoru, pojistka 21 na držáku pojistek B, pojistka 23 na držáku pojistek B

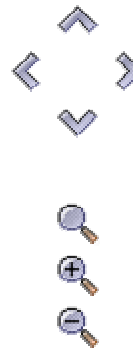
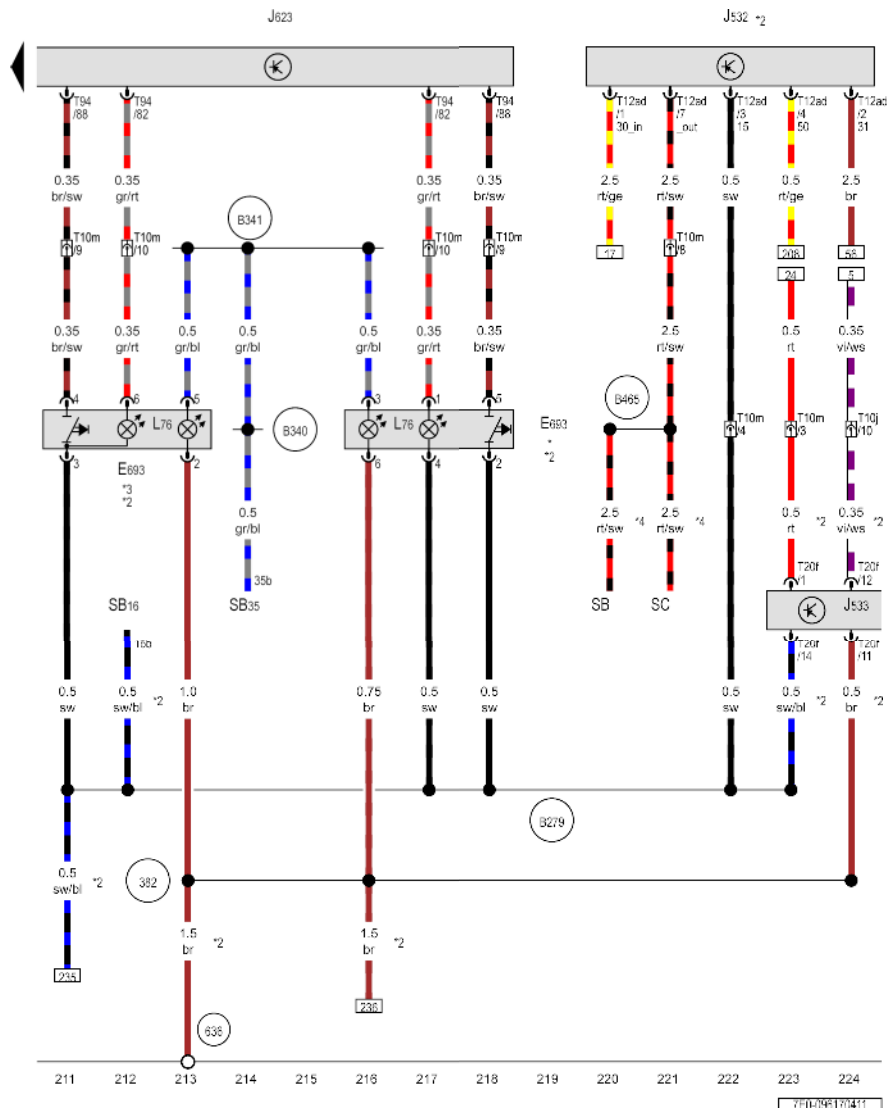
- D - spínač zapalování
- J53 - relé spouštěče
- J433 - blokovací relé spouštěče
- J434 - blokovací relé spouštěče, spínač spojkového pedálu
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- SB21 - pojistka 21 na držáku pojistek B
- SB23 - pojistka 23 na držáku pojistek B
- T10m - konektorové spojení 10pólové, světle růžový
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- 370 - ukostřovací spojení 5 v hlavním svazku vodičů
- 371 - ukostřovací spojení 6 v hlavním svazku vodičů
- 636 - ukostřovací bod řídicí jednotky palubní sítě
- B273 - kladné spojení (15) v hlavním svazku vodičů
- B276 - kladné spojení (50) v hlavním svazku vodičů
- D107 - spojení 5 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D108 - spojení 6 ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- D210 - spojení (50) ve svazku vodičů v motorovém prostoru
- * - pouze pro vozidla se zařízením start-stop
- *2 - pouze pro vozidla bez elektrického rozhraní
- *3 - průřez 1,5 možný

- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 17



tlačítko provozu start-stop, stabilizátor napětí, diagnostika rozhraní datové sběrnice, řídicí jednotka motoru

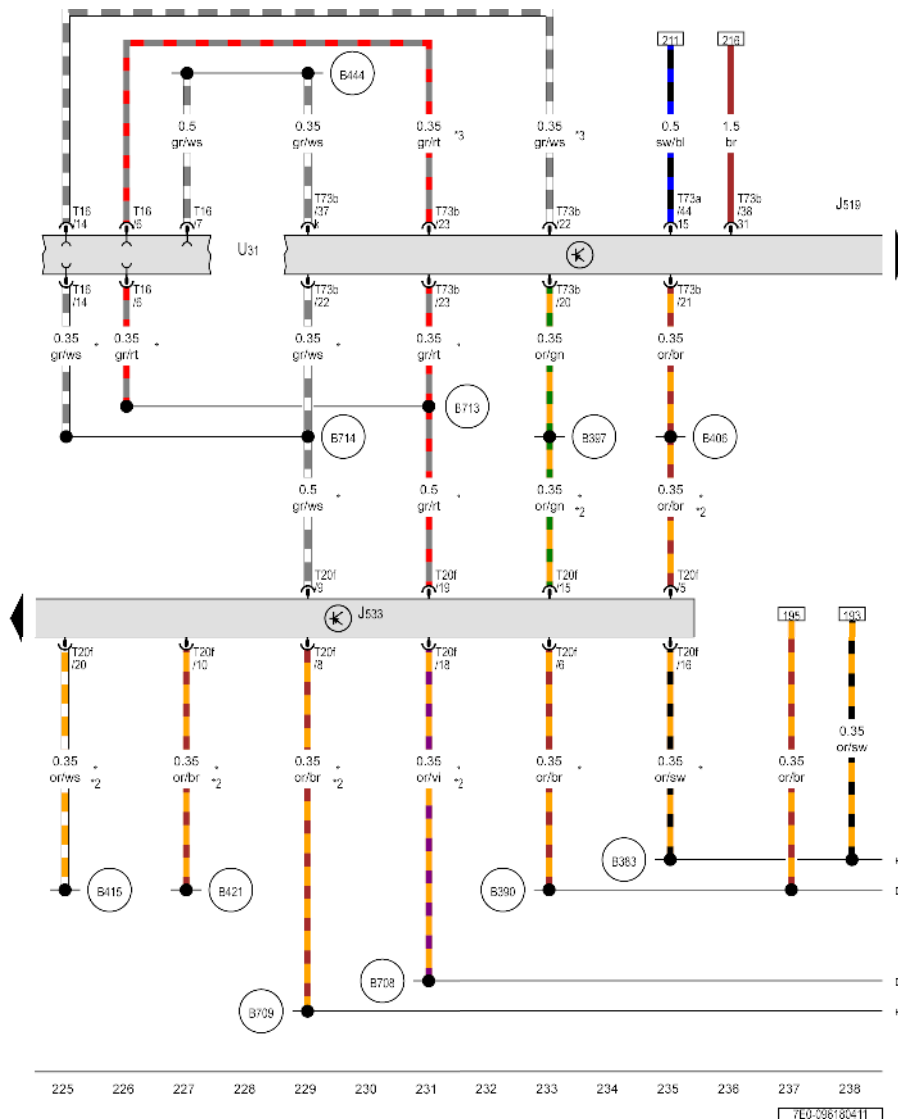
- E693 - tlačítko provozu start-stop
- J532 - stabilizátor napětí
- J533 - diagnostika rozhraní datové sběrnice
- J623 - řídicí jednotka motoru, v E-boxu
- L76 - žárovka osvětlení tlačítek
- SB - držák pojistek B
- SB16 - pojistka 16 na držáku pojistek B
- SB35 - pojistka 35 na držáku pojistek B
- SC - držák pojistek C
- T10j - konektorové spojení 10pólové, tmavě hnědá
- T10m - konektorové spojení 10pólové, světle růžový
- T12ad - konektorové spojení, 12pólové
- T20f - konektorové spojení 20pólové
- T94 - konektorové spojení, 94pólové
- 382 - ukostřovací spojení 17 v hlavním svazku vodičů
- 636 - ukostřovací bod řídicí jednotky palubní sítě
- B279 - kladné spojení 3 (15a) v hlavním svazku vodičů
- B340 - spojení 1 (58d) v hlavním svazku vodičů
- B341 - spojení 2 (58d) v hlavním svazku vodičů
- B465 - spojení 1 v hlavním svazku vodičů
- * - pouze pro standardní přístrojovou desku
- *2 - pouze pro vozidla se zařízením start-stop
- *3 - pouze pro komfortní přístrojovou desku
- *4 - viz platné schéma zapojení obsazení pojistek

- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- rt = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- vi = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- rs = růžová

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 18



řídící jednotka palubní sítě, diagnostika rozhraní datové sběrnice, vývod vlastní diagnostiky

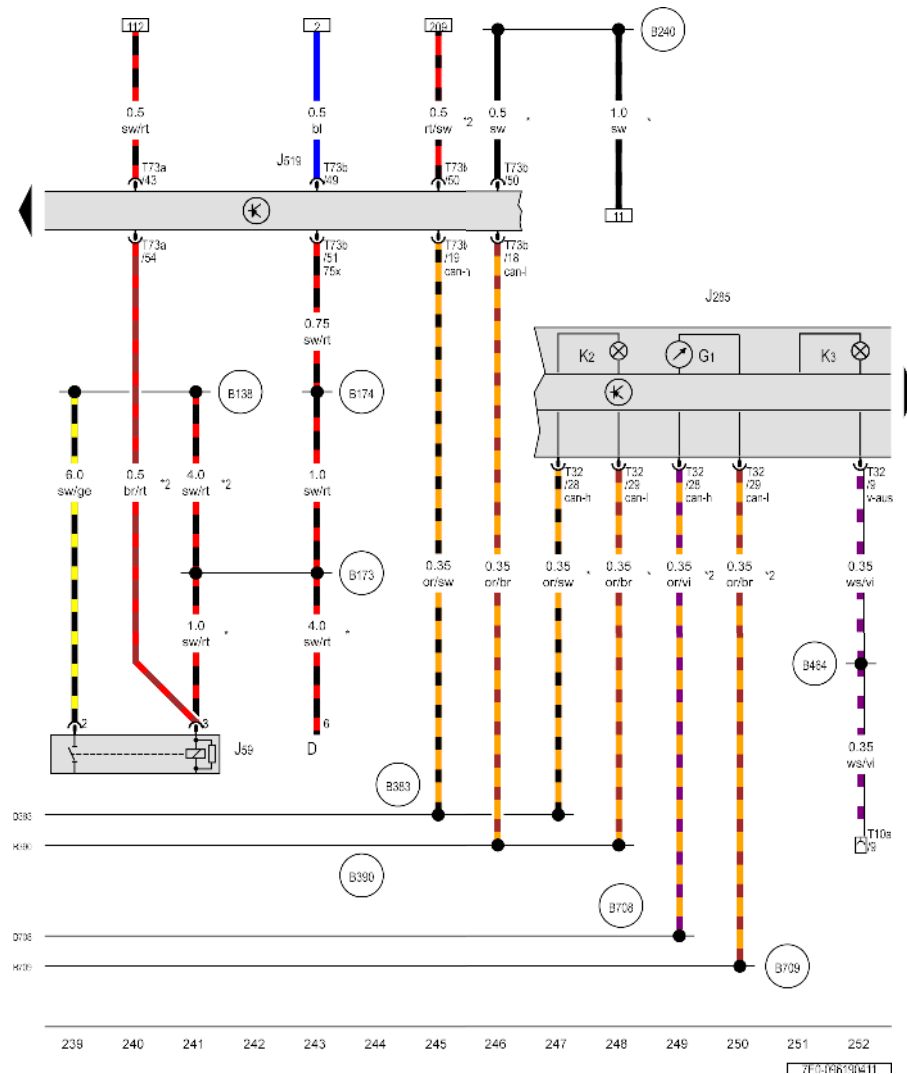
- J519 - řídicí jednotka palubní sítě
 - J533 - diagnostika rozhraní datové sběrnice
 - T16 - konektorové spojení, 16pólové
 - T20f - konektorové spojení 20pólové
 - T73a - konektorové spojení, 73pólové
 - T73b - konektorové spojení, 73pólové
 - U31 - vývod vlastní diagnostiky
 - B383 - spojení 1 (sběrnice CAN pohonu High) v hlavním svazku vodičů
 - B390 - spojení 1 (sběrnice CAN pohonu Low) v hlavním svazku vodičů
 - B397 - spojení 1 (sběrnice CAN Komfort High) v hlavním svazku vodičů
 - B406 - spojení 1 (sběrnice CAN Komfort Low) v hlavním svazku vodičů
 - B415 - spojení 1 (sběrnice CAN Infotainment High) v hlavním svazku vodičů
 - B421 - spojení 1 (sběrnice CAN Infotainment Low) v hlavním svazku vodičů
 - B444 - spojení 1 (diagnostika) v hlavním svazku vodičů
 - B708 - spojení 1 (sběrnice CAN sdružených přístrojů High) v hlavním svazku vodičů
 - B709 - spojení 1 (sběrnice CAN sdružených přístrojů Low) v hlavním svazku vodičů
 - B713 - spojení 1 (sběrnice CAN Diagnose High) v hlavním svazku vodičů
 - B714 - spojení 1 (sběrnice CAN Diagnose Low) v hlavním svazku vodičů
- * - pouze pro vozidla se zařízením start-stop
 *2 - viz platné schéma zapojení sběrnice CAN
 *3 - pouze pro vozidla bez zařízením start-stop

7LD-2961804-11

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 96 / 19



spínač zapalování, ukazatel zásoby paliva, odlehčovací relé kontaktu X, řídicí jednotka ve sdružených přístrojích, řídicí jednotka palubní sítě, kontrolka dobíjení, kontrolka tlaku oleje

- D - spínač zapalování
- G1 - ukazatel zásoby paliva
- J59 - odlehčovací relé kontaktu X
- J285 - řídicí jednotka ve sdružených přístrojích
- J519 - řídicí jednotka palubní sítě
- K2 - kontrolka dobíjení
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- T10a - konektorové spojení 10pólové, hnědá
- T32 - konektorové spojení, 32pólové
- T73a - konektorové spojení, 73pólové
- T73b - konektorové spojení, 73pólové
- B138 - kladné spojení (X) ve svazku vodičů vnitřního prostoru
- B173 - kladné spojení 2 (X) ve svazku vodičů vnitřního prostoru
- B174 - kladné spojení 3 (X) ve svazku vodičů vnitřního prostoru
- B240 - kladné spojení 2 (50) ve svazku vodičů vnitřního prostoru
- B383 - spojení 1 (sběrnice CAN pohonu High) v hlavním svazku vodičů
- B390 - spojení 1 (sběrnice CAN pohonu Low) v hlavním svazku vodičů
- B464 - spojení (signál rychlosti) v hlavním svazku vodičů
- B708 - spojení 1 (sběrnice CAN sdružených přístrojů High) v hlavním svazku vodičů
- B709 - spojení 1 (sběrnice CAN sdružených přístrojů Low) v hlavním svazku vodičů
- * - pouze pro vozidla bez zařízení start-stop
- *2 - pouze pro vozidla se zařízením start-stop

ws = bílá
 sw = černá
 ro = červená
 rt = červená
 br = hnědá
 gn = zelená
 bl = modrá
 gr = šedá
 li = fialová
 vi = fialová
 ge = žlutá
 or = oranžová
 rs = růžová

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 26 / 1

04.2011

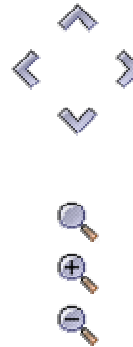
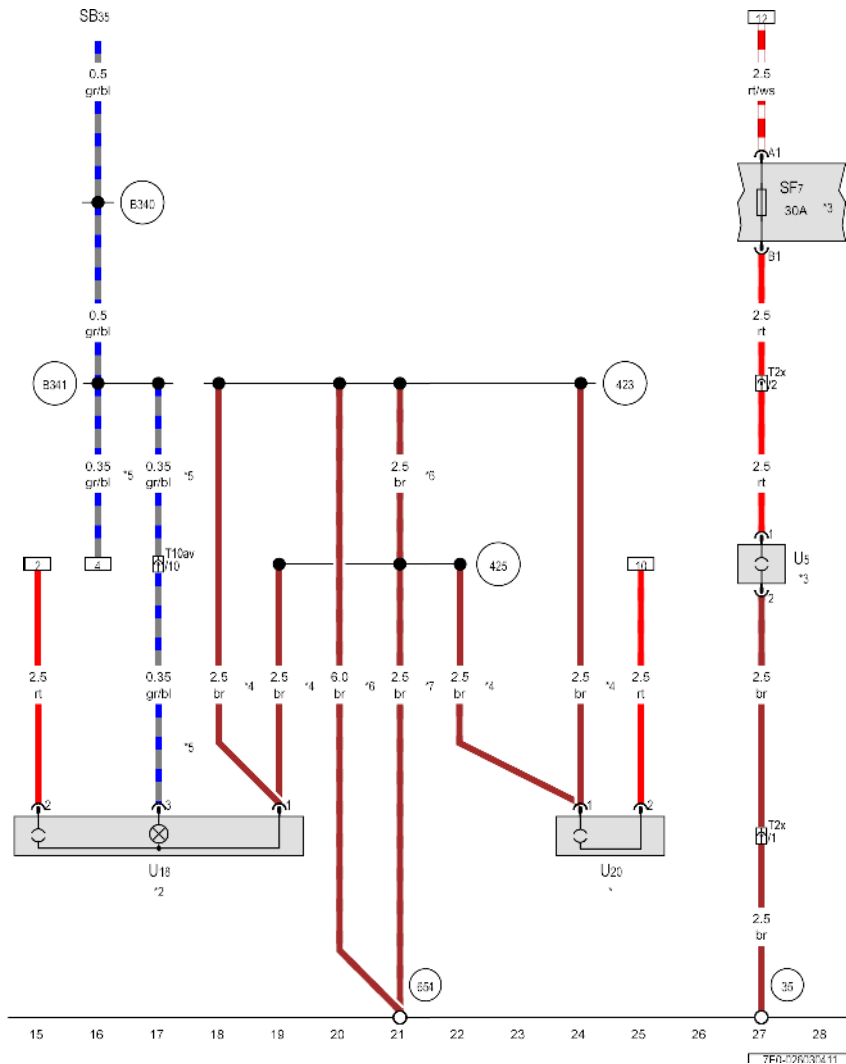
Zásuvky 12 V, s druhým akumulátorem

od srpna 2009

Transporter

Elektrická schémata

Čís. 26 / 3



ws = bílá
 sw = černá
 ro = červená
 rt = červená
 br = hnědá
 gn = zelená
 bl = modrá
 gr = šedá
 li = fialová
 vi = fialová
 ge = žlutá
 or = oranžová
 rs = růžová

pojistka 7 na držáku pojistek F, konektorové spojení 2pólové, zásuvka 12 V, zásuvka 2, 12 V

- SF7 - pojistka 7 na držáku pojistek F
 SB35 - pojistka 35 na držáku pojistek B
 T2x - konektorové spojení 2pólové, spojovací místo pod sedadlem spolujezdce
 T10av - konektorové spojení 10pólové, hnědá
 U5 - zásuvka 12 V, v blízkosti sedadla spolujezdce
 U18 - zásuvka 2, 12 V, na sloupku C vpravo
 U20 - zásuvka 4, 12 V, ve sloupku D vpravo
 35 - ukostřovací bod pod sedadlem spolujezdce
 423 - ukostřovací spojení 1 ve svazku vodičů zadní části vozidla vpravo
 425 - ukostřovací spojení 2 ve svazku vodičů zadní části vozidla vpravo
 654 - ukostřovací bod na sloupku D vpravo
 B340 - spojení 1 (58d) v hlavním svazku vodičů
 B341 - spojení 2 (58d) v hlavním svazku vodičů
 * - pouze pro vozidla se zásuvkou 12 V na sloupku D vpravo
 *2 - pouze pro vozidla se zásuvkou 12 V na sloupku C vpravo
 *3 - pouze pro vozidla s chladicím boxem
 *4 - podle vybavení
 *5 - postupně odpadá
 *6 - pouze pro vozidla s elektrickými posuvnými dveřmi/pomocí při zavírání
 *7 - průřez 4,0 možný

Akumulátor a druhý akumulátor (je-li instalován): Kontrola pevného usazení pólových svorek akumulátoru

t Dotahovací momenty: Akumulátor a druhý akumulátor (je-li instalován) → [Kapitola](#)

t Akumulátor: Kontrola pevného usazení pólových svorek akumulátoru → [Kapitola](#)

t Šroubová spojení pólů akumulátoru → [Kapitola](#)

t Druhý akumulátor: Kontrola pevného usazení pólových svorek akumulátoru → [Kapitola](#)



Poznámka

t Pólové svorky akumulátoru smějí být nasazovány jen opatrně rukou, aby nedošlo k poškození pouzdra akumulátoru.

t Póly akumulátoru se nesmějí mazat tukem.

t Pořadí pracovních kroků je třeba bezpodmínečně dodržet.

t Odpojením ukostřovacího kabelu akumulátoru bude zajištěna bezpečná práce na elektrickém zařízení.

Potřebné speciální nářadí, zkušební a měřicí přístroje a pomocné prostředky

t momentový klíč -V.A.G 1331/- (5 - 50 Nm)

Akumulátor: Kontrola pevného usazení pólových svorek akumulátoru



Poznámka

t Ve všech vozidlech je zabudován akumulátor s „magickým okem“ a přelepenými uzavíracími zátkami článků, resp. bez uzavíracích zátek článků.

t Pevně usazená pólová svorka akumulátoru zajišťuje bezchybnou funkci a dlouhodobou životnost akumulátoru.

t Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru a příp. druhý akumulátor pod levým předním sedadlem.

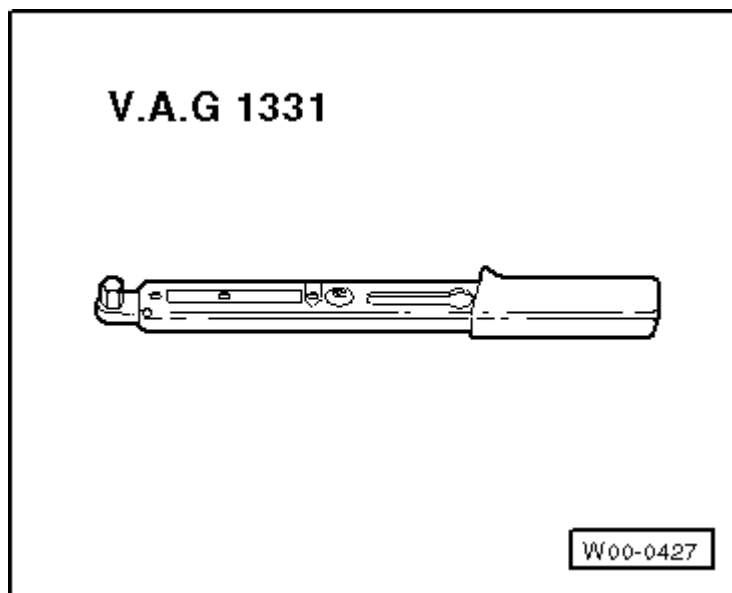
– Montážní poloha akumulátoru → [Elektrické zařízení; opr. sk.27](#)

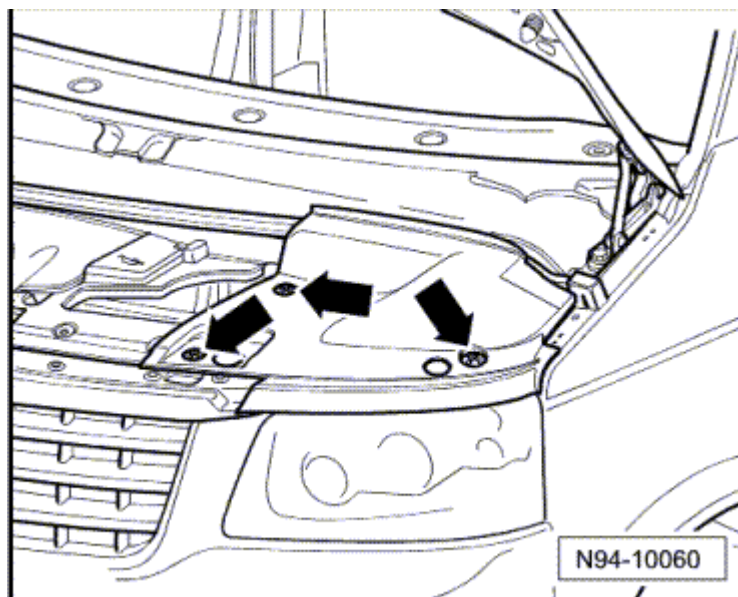
Proveďte následující pracovní postup:

– Vypněte zapalování, všechny elektrické spotřebiče a vytáhněte klíček zapalování.

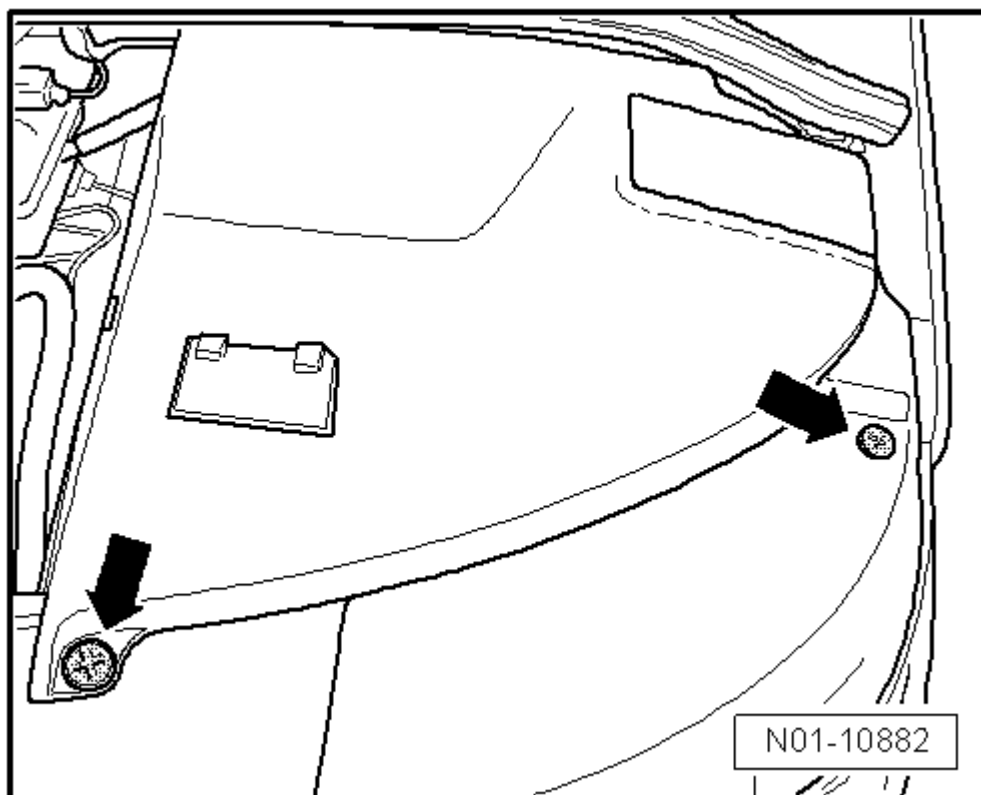
– Povolte otočné uzávěry -šipky- a sejměte kryt akumulátoru.

Od modelového roku 2010 ►





Povolte otočné
– uzávěry -šípky-
a sejměte kryt
akumulátoru.

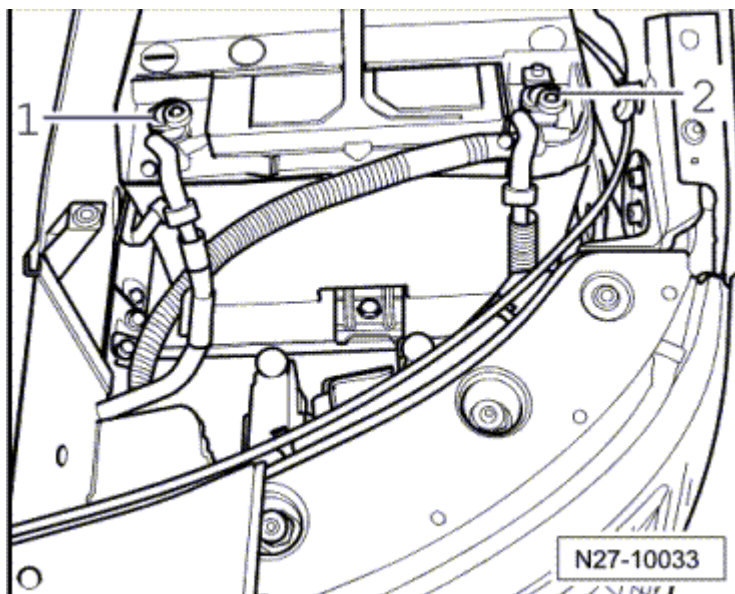


Záporným kabelem akumulátoru -1- a
kladným kabelem akumulátoru -2-
– pohybujte sem a tam a kontrolujte, zda
svorky sedí pevně na pólech
akumulátoru.

 **POZOR!**

Jestliže pólová svorka nesedí pevně na
kladném pólu akumulátoru, musíte
nejprve odpojit pólovou svorku od
záporného pólu akumulátoru.

Není-li pólová svorka akumulátoru pevně usazena na kladném pólu:

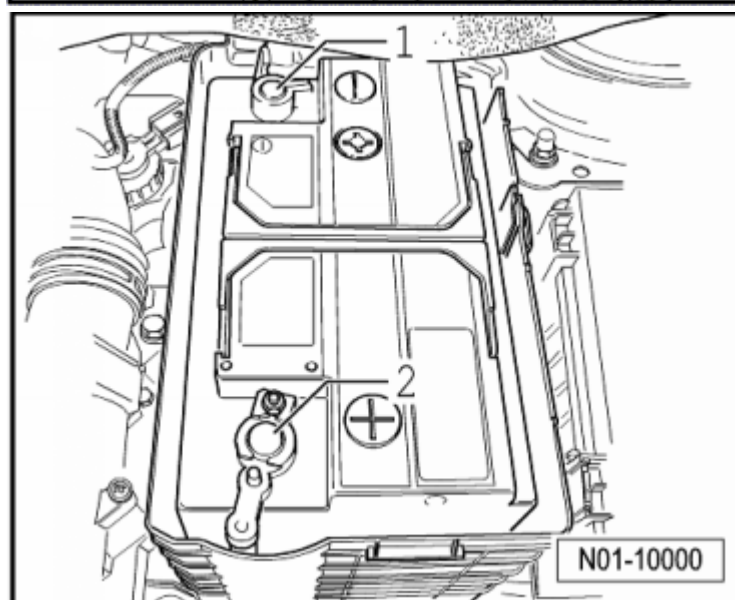


– Nejprve odpojte pólovou svorku -1- od záporného pólu akumulátoru.

– Pólovou svorku -2- na kladném pólu akumulátoru dotáhněte předepsaným momentem → [Kapitola](#).

– Pólovou svorku -1- opět připojte k zápornému pólu akumulátoru a dotáhněte ji předepsaným dotahovacím momentem → [Kapitola](#).

Není-li pólová svorka akumulátoru pevně usazena na záporném pólu:



– Pólovou svorku -1- na záporném pólu akumulátoru dotáhněte předepsaným dotahovacím momentem → [Kapitola](#).

– Opět namontujte kryt akumulátoru.

i Poznámka

Pokud jste akumulátor opět připojili, dodržujte určité pracovní postupy → [Elektrické zařízení; opr. sk.27](#).

Druhý akumulátor: Kontrola pevného usazení pólových svorek akumulátoru

i Poznámka

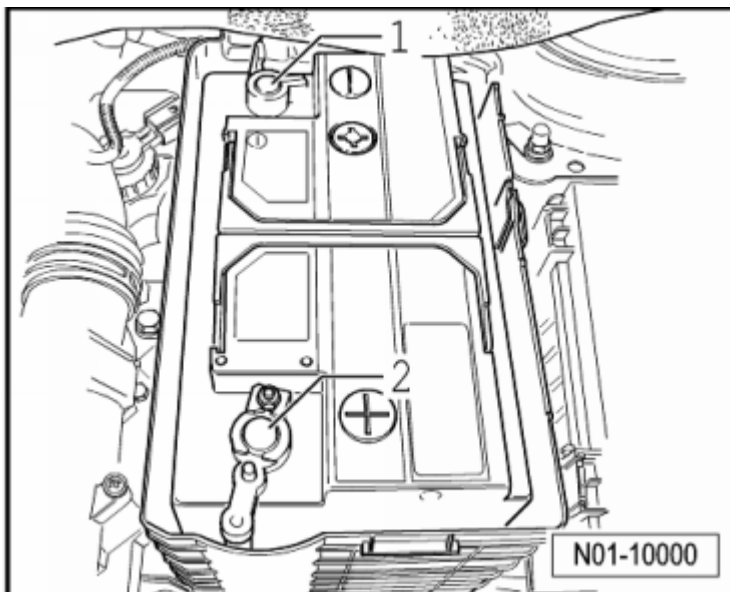
Pevně usazená pólová svorka akumulátoru zajišťuje bezchybnou funkci a dlouhodobou životnost akumulátoru.

Druhý akumulátor je umístěn pod levým předním sedadlem.

Před odpojením druhého akumulátoru je z bezpečnostních důvodů předem nutno odpojit akumulátor v motorovém prostoru.

Proveďte následující pracovní postup:

- Nastavte levé přední sedadlo do nepřednější polohy.
- Odstraňte kryt akumulátoru, je-li instalován.

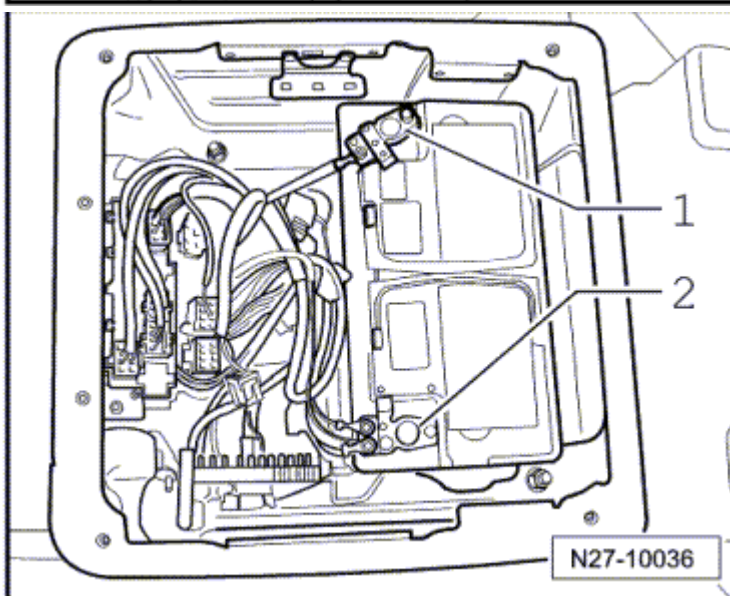


Záporným kabelem akumulátoru -1- a kladným kabelem akumulátoru -2- pohybujte sem a tam a kontrolujte, zda svorky sedí pevně na pólech akumulátoru.

⚠ POZOR!

Jestliže pólová svorka nesedí pevně na kladném pólu akumulátoru, musíte nejprve ukostřovací kabel akumulátoru odpojit od záporného pólu akumulátoru.

Není-li pólová svorka akumulátoru pevně usazena na kladném pólu:



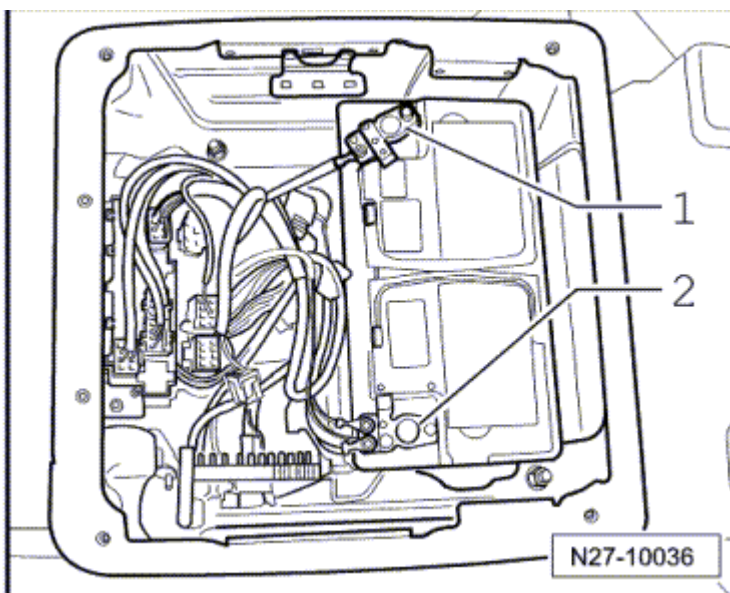
- Nejprve odpojte ukostřovací kabel -1- od záporného pólu akumulátoru.

Přípevňovací šroub pólové svorky -2- na kladném pólu akumulátoru dotáhněte předepsaným dotahovacím momentem → [Kapitola](#).

Až když jste pólovou svorku akumulátoru připevnili ke kladnému pólu, smí se pólová svorka akumulátoru opět nasunout na záporný pól.

Přípevňovací šroub pólové svorky -1- na záporném pólu akumulátoru dotáhněte předepsaným dotahovacím momentem → [Kapitola](#).

Není-li pólová svorka akumulátoru pevně usazena na záporném pólu:



Přípevňovací šroub pólové svorky -1- na záporném pólu akumulátoru dotáhněte předepsaným dotahovacím

momentem → [Kapitola](#).

- Je-li instalován, nasadíte znovu kryt akumulátoru.



Poznámka

Pokud jste akumulátor opět připojili, dodržujte určité pracovní postupy → [Elektrické zařízení; opr. sk.27](#).

Šroubová spojení pólů akumulátoru



Upozornění!

Abyste zabránili poškození pólových svorek a pólů akumulátoru, je třeba dbát na následující:

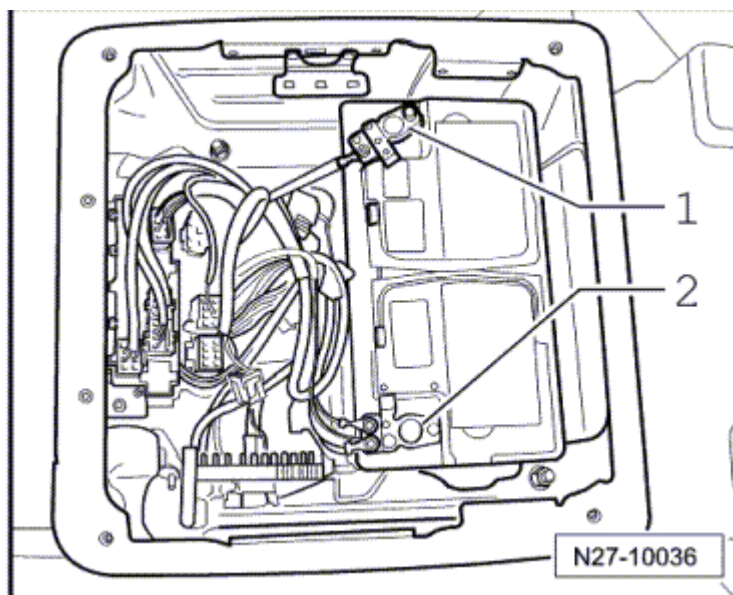
t Pólové svorky akumulátoru smějí být nasazovány jen opatrně rukou.

t Póly akumulátoru se nesmí mazat tukem.

t Pólové svorky akumulátoru je třeba připevnit tak, aby pól akumulátoru byl v jedné rovině se svorkou nebo z ní vyčníval.

t Při připojování akumulátoru je třeba bezpodmínečně dodržet postup popsany v dílenské příručce → [opr. sk.27](#).

t Po dotažení pólových svorek akumulátoru předepsaným momentem už nesmí být šrouby znovu dotahovány!



Dotahovací momenty pólových svorek akumulátoru -1- a přídatných svorek -2- zjistíte v tabulce „Dotahovací momenty: Akumulátor a druhý akumulátor (je-li k dispozici)“ → [Kapitola](#).

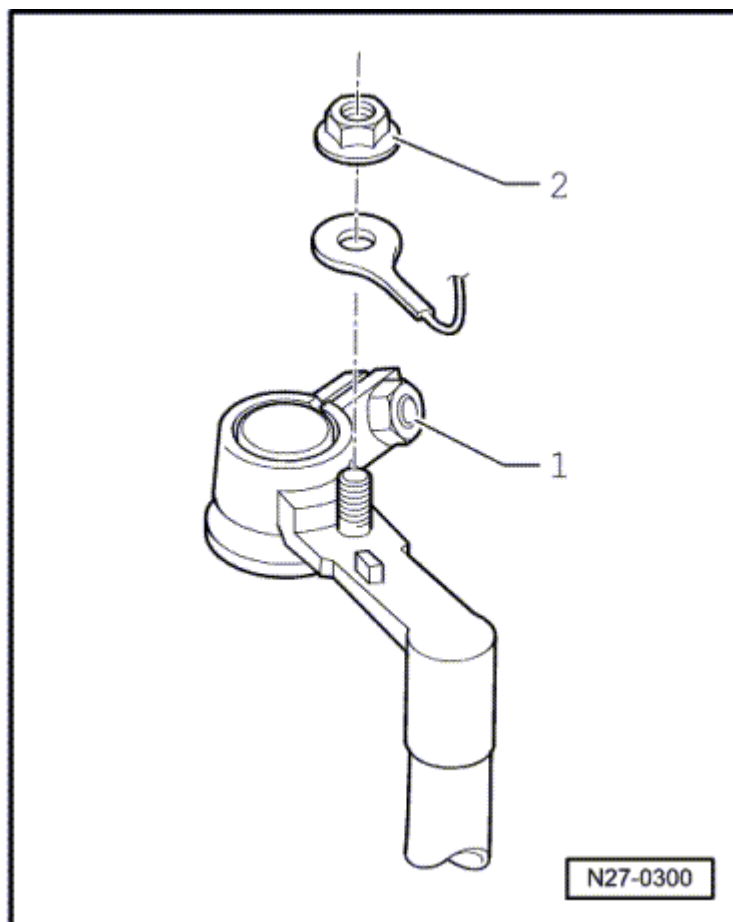
Dotahovací momenty: Akumulátor a druhý akumulátor (je-li instalován)



Upozornění!

Po dotažení pólových svorek akumulátoru předepsaným momentem už nesmí být šrouby znovu dotahovány!

Dodržujte pokyny k šroubovým spojení pólů akumulátoru → [Kapitola](#).



šroubová spojení		dotahovací momenty
akumulátor -A-: pólové svorky akumulátoru k pólům akumulátoru	M6	6 Nm
druhý akumulátor -A1-: pólové svorky akumulátoru k pólům akumulátoru	M6	6 Nm
akumulátor -A-: připevňovací šroub nosníku akumulátoru	M 8 × 35	23 Nm
druhý akumulátor -A1-: připevňovací šroub nosníku akumulátoru	M 8 × 35	23 Nm