



Autodílna Jiří Blecha

Ulice: Na Klínku 305
PSC Mesto: 530 06 Pardubice
Telefon: 46 630 44 77
Fax:
E-mail: autodilna@jb-elektronikcz
Web: www.jb-elektronik.cz

Technik:
Datum: 22.6.2015
Poznávací značka vozidla:
VIN:
Stav ujetých km: 96925km
Vozidlo: Alfa Romeo - 147 - 2007

Chybové kódy

Benzín (AR 37203 - Motronic ME 7.3.1 - MT/AT - 2 lambda sensors)

DTC (chybový kód)	Popis
U1600	- Stav klíče (transpondéru) - Přítomen

Multifunkční zařízení (Centrální řízení karosérie - Palubní počítač Marelli)

DTC (chybový kód)	Popis
D600	- Minikrypt: chybný kód - signál pod maximálním prahem - Trvale

Údaje v reálném case

Multifunkční zařízení - Data list X (10:52:24)

Jméno	Hodnota	Jednotka
Baterie dálkového ovládání	Nabitý	
Blikání centrálního zamykání	Aktivován	
Číslo naposledy použitého dálkového ovládání	1	
Číslo naposledy použitého klíče	2	
Dálková světla	OFF (vypnuto)	
Dialog s ECE	aktivní	
Dvere řidice	Otevřený	
Dvere spolucestujícího	Zavřený	
Identifikátor (ID) naposled použitého dálkového ovládání	003641BA	
Identifikátor (ID) naposled použitého klíče	BB3220AE	
ISO-kód	40838A80A2	
Koncová světla do mlhy	OFF (vypnuto)	
Konfigurace alarmu	Rezervován	
Levé zadní dveře	Zavřený	
Linka zprávy transpondéru	C-CAN	

Multifunkční zařízení - Data list X (10:52:24)

Jméno	Hodnota	Jednotka
Obrysová světla	OFF (vypnuto)	
Odemknutí dveří řidiče	Ano	
Odemknutí dveří spolucestujícího	Ne	
Ostrikovac svetlometu	OFF (vypnuto)	
Parkovací svetla	OFF (vypnuto)	
Pocet uložených dálkových ovládaní	1	
Počet povolených klíčů	2	
Počet zablokovaných klíčů	2	
Počet/číslo výkresů řídicí jednotky Fiat	50504854	
Poloha klíče zapalování	ON (zapnuto)	
Poslední použitý klíč	Rozpoznán	
Potkávací svetla	OFF (vypnuto)	
Požadavek na kód ECU	Přijat	
Pravé zadní dvere	Zavřený	
Prední svetlomety do mlhy	OFF (vypnuto)	
Programování	Náhradní díly	
Programování dálkového ovládaní	neprogramovaný	
Programování klíčů imobilizéru	programovaný	
Řídicí jednotka motoru	programovaný	
Rucní brzda	Tažený	
Signál odemknutí	OFF (vypnuto)	
Spínac brzdových svetel	neaktivní	
Spínac kapoty motoru	Zavřený	
Stav brzdového obložení	Normální	
Stav dálkového ovládaní	programovaný	
Svítilna levého smerového ukazatele	OFF (vypnuto)	
Svítilna pravého smerového ukazatele	OFF (vypnuto)	
Tlačítko dálkového ovládaní pro odemknutí dveří	Uvolněný	
Tlačítko dálkového ovládaní pro zamknutí dveří	Stisknutý	
Tlačítko dálkového ovládaní pro zavazadelník	Uvolněný	
Úroveň brzdové kapaliny	Normální	
Verze hardware	0C	
Verze softwaru	0600	
Vstup pojistky brzdových světél	OFF (vypnuto)	
Vysokofrekvenční přijímač	Přítomen	
Výstražná svetla	OFF (vypnuto)	
Zamknutí dveří řidiče	Ne	
Zamknutí dveří spolucestujícího	Ano	

Multifunkční zařízení - Data list X (10:52:24)

Jméno	Hodnota	Jednotka
Zavazadelník	Zavřený	
Zpetný světlomet	OFF (vypnuto)	

Benzín - Data list X (10:51:16)

Jméno	Hodnota	Jednotka
Adaptace	neaktivní	
Adaptace škrticí klapky	11	
Atmosférický tlak	1011	mbar
Bežný/zarazený převodový stupeň	Vozidlo stojí	
Brzdový pedál	neaktivní	
Casování okamžiku zážehu	0,0	°
Cílové volnobežné otáčky motoru	1200	ot/min
Císlo verze softwaru	1037378169	
Číslo hardwaru	0261207727	
Datum programování	20060626	Rok/měsíc/ den
Doba vstřiku	0,00	ms
Faktor DTV 1	0,00	
Faktor FRA 1	0,99	
ISO-kód	7C868A8061	
Katalyzátor 1	Přítomen	
Kompresor klimatizace	deaktivován	
Komunikace	Přítomen	
Kontrola detonace	deaktivován	
Maximální otáčky motoru	6840	ot/min
Maximální otáčky motoru	85500,00	ms
Množství procházejícího vzduchu	0,0	kg/h
Napětí baterie	11,86	volt
Napětí lambda-sondy 1 nad katalyzátorem	459	mV
Napětí lambda-sondy 1 pod katalyzátorem	454,24	mV
Název systému	Bosch Motronic Me7.3.1 EOBD (2 lambda sondy)	
Ohřev katalyzátoru 1	neaktivní	
Otáčky motoru	0	ot/min
Otevření ventilu systému EVAP	0	%
Otvírání škrticí klapky	6,83	°
Pocet znovunastavení denního počítadla ujetých km	0	
Počítac kilometru při poslední výměně řídicí jednotky	0,0	km
Počítac ujetých km	90127	km

Benzín - Data list X (10:51:16)

Jméno	Hodnota	Jednotka
Počet přetočení motoru	97	
Počet/číslo výkresů řídicí jednotky Fiat	55204990	
Pohyb pedálu akcelérátoru	Neznámá hodnota	
Poloha klíče	aktivní	
Potenciometr škrticí klapky – dráha 1	0,76	volt
Potenciometr škrticí klapky – dráha 2	0,40	volt
Průtok vzduchu - škrticí klapka uzavřena	3,6	kg/h
Regulační ventil vackového hrídele	Vypnut (off)	
Řídicí jednotka vstrikování	naprogramovaný	
Řídicí ventil EVAP (systém odvětrávání)	neaktivní	
Rychlost vozidla (signál od CAN)	0	km/h
Signál naplnění airbagu	deaktivován	
Signál ohřívání motoru	Neznámá hodnota	
Snímac polohy pedálu akcelérátoru	0,0	%
Spojkový pedál	neaktivní	
Spuštění motoru	nepovoleno	
Status vypnutí	deaktivován	
Stav lambda-sondy 1 nad katalyzátorem	otevřená smyčka	
Stav lambda-sondy 1 pod katalyzátorem	otevřená smyčka	
Stav motoru	volnoběh	
Teplota chladicí kapaliny	15,8	°C
Teplota nasávaného vzduchu	30,8	°C
Učení polohy škrticí klapky	Dokončeno	
Univerzální kód	Není aktivní/není možný	
Varovná kontrolka poruchy	ON (zapnuto)	
Vetrák chlazení 1	neaktivní	
Vetrák chlazení 2	neaktivní	
Zatížení motoru	99,8	%
Žádost na klimatizační jednotku	deaktivován	

Zablokovaný imobilisér